

UN VIAJE AL FUTURO: REPÚBLICA POPULAR DE CHINA. PARTE 1

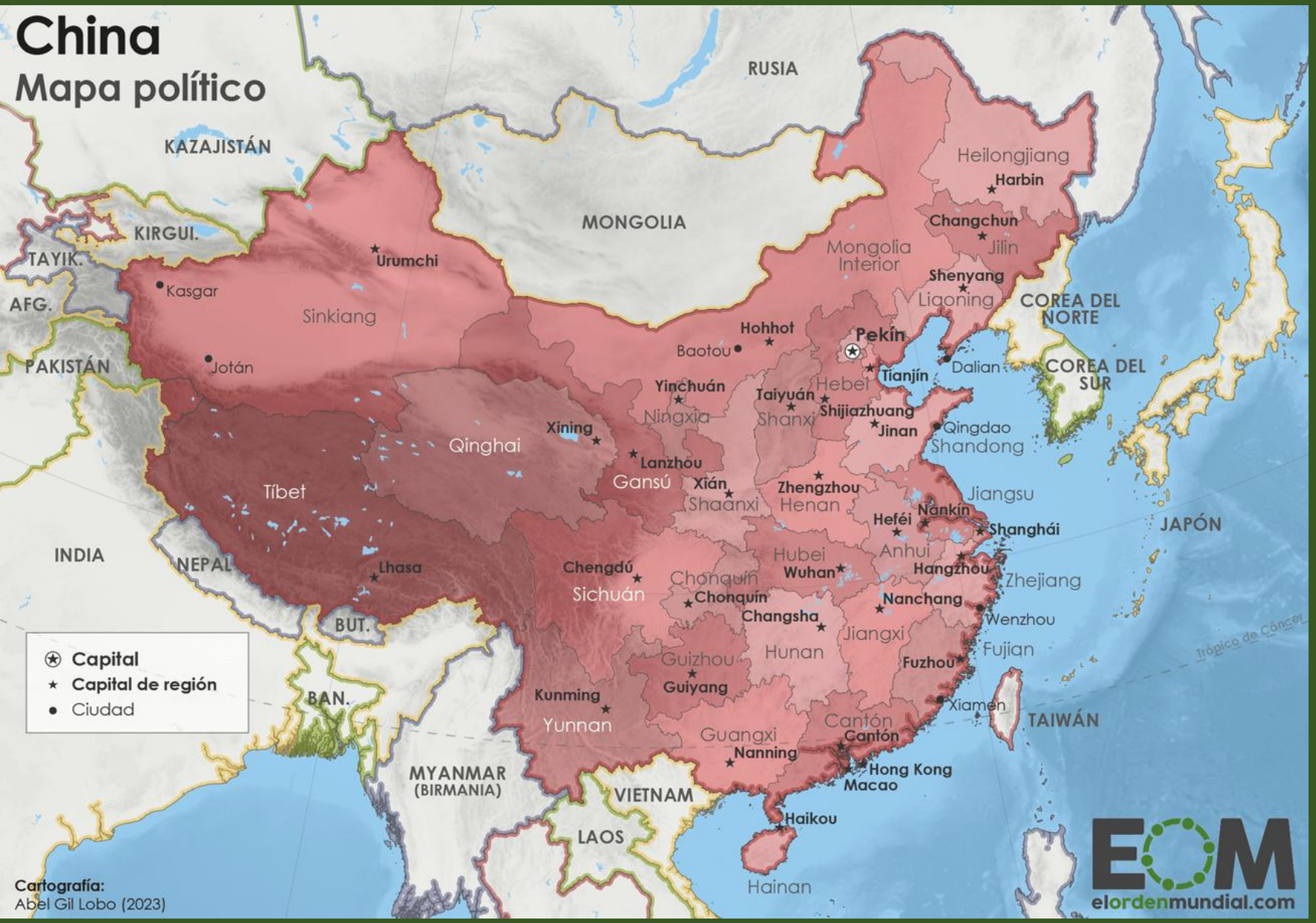
Verano del 2025

Buenas, vengo a contaros esta vez otro de esos viajes que son imposibles de olvidar. Lo realizamos durante el verano del año 2025 y tuvo como destino China. Hemos vuelto absolutamente encantados y fascinados con este increíble país. Hemos recorrido la mitad oriental, que es esencialmente urbana. Ahora bien, eso no significa que no haya naturaleza. La hay, y de dimensiones colosales

Hemos hecho el itinerario que os contaré después por nuestra cuenta. Es perfectamente viable moverte por el país usando su extensa y eficiente red ferroviaria rápida de alta capacidad. Luego en las ciudades el metro y los autobuses te permiten ir de un punto a otro sin problemas. El transporte con conductor, que aquí es DiDi, también te facilita mucho la vida

¿Por qué el viaje al futuro del título? Pues porque creemos que vamos hacia este tipo de sociedad. Esto es, totalmente tecnificada y conectada. Todo el mundo tiene un móvil inteligente y todo se resuelve con el móvil. Todo es todo. Si tenéis pensado ir, no se puede hacer nada sin el telefonito ☺

Esto es lo que os puedo contar de lo vivido, sentido y disfrutado. Espero que os guste esta primera parte….



Ya sabéis de mi vocación geográfica y no puedo resistirme a daros algunos datos básicos que espero os ayuden a entender un poco mejor este país

China es gigantesco (casi 20 veces España) y está poblado por 1400 millones de personas. Ahí es nada

La mitad oriental del país, la que hemos visitado, es la más rica. Ahí está la poderosa industria, los valles más fértiles, los grandes ríos y la mayor parte de la población. La mitad occidental es montañosa o desértica, más pobre y menos poblada

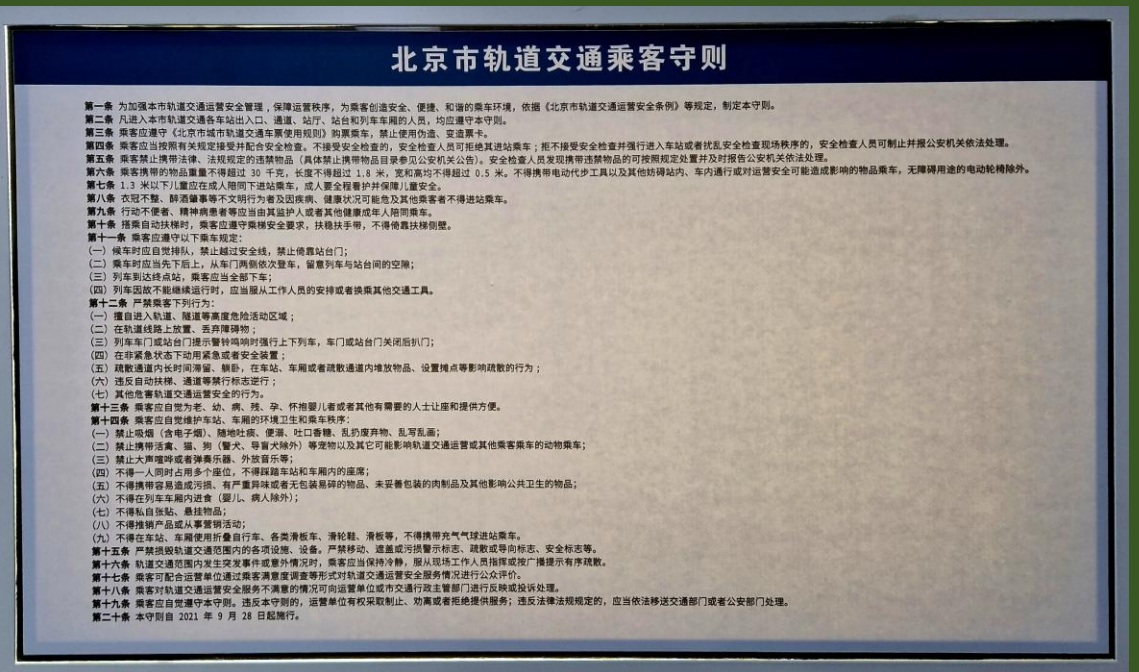
China está entre los primeros productores de cualquier producto que se os ocurra, sea agrícola, mineral o energético. Es una superpotencia



En el mapa y su ampliación tenéis nuestro recorrido de 3 semanas. Comenzamos en Beijing (Pekin), al norte, y en sentido antihorario fuimos recorriendo los lugares marcados con la estrellita. Acabamos en Shanghai (este)

Conectamos los lugares, como os decía, en tren rápido, salvo Hong Kong y Shanghai que los unimos por avión





Iniciamos nuestro periplo en Beijing (Pekín). Esta megaciudad tiene 22 milloncetes de habitantes. Ahí es nada

Nuestro primer contacto fue con el metro. Es de dimensiones notables, no se entiende nada y es super moderno, como todo en este país ☺





Visitamos el Lama Temple, budista evidentemente (arriba) y el Templo del Cielo, de creencia confucianista (abajo). Los dos son Patrimonio de la Humanidad y ambos dice la guía que son remansos de paz. Ya. No se lo creen ni ellos. Con 1400 millones de mendas viviendo en este país, está todo hasta arriba de gente por todas partes. Es alucinante. Nunca estás solo en ningún lado





Como no podía ser de otra manera, aprovechamos para conocer de primera mano la Gran Muralla China. Recorrimos unos kilómetros de esta fortificación de 21.000 kilómetros en la frontera norte del país. Como veis en la imagen, zigzaguea por las montañas cercanas a Beijing. Recorrimos uno de los tramos recuperados, Badaling. Está como a 70 kilómetros, pero nos llevó dos horas llegar por el intenso tráfico

La construcción es brutal por sus dimensiones y longitud. Tiene fuertes pendientes de subida y bajada y cada cierto tiempo hay torres de vigía como las de la foto. Nosotros pasamos tres de ellas, pero tiene la friolera de 25.000 ☺



Este monumental patrimonio tiene el mismo problema que el resto del país. Hay miles y miles de turistas, sobre todo nacionales. Es el precio a pagar. Con el calor y la gente se hizo duro, pero mereció la pena poder estar en una de las 7 maravillas modernas del mundo





También nos dio tiempo a reconocer la ciudad prohibida de Pekín. Este complejo histórico colosal está en pleno centro de la ciudad. Está compuesto por 70 palacios y más de 9000 habitaciones. Se erigió en el siglo XV por la Dinastía Ming. Todo es orden y simetría en esta gigantesca construcción. Las imágenes y vídeos no permiten hacerse una idea de las dimensiones del espacio. Es una cosa loca loca





Desde su construcción ha tenido diferentes usos, llegando a albergar incluso a unos 10.000 habitantes en algún momento. Hoy no vive nadie y es Patrimonio Mundial desde los 80





Debe su nombre a que estaba prohibida la entrada a la mayor parte de los súbditos del imperio. El fiero león de la foto era una advertencia. Es lo que hay 😄

Pareciese por las fotos que hemos estado casi solos, pero hay un vídeo en el canal en el que se puede ver la realidad



Aprovecho que en este punto utilizamos por primera vez el ferrocarril de alta velocidad para contaros alguna cosilla. ¿Algún calificativo sobre este medio de transporte? Sí. Flipante, moderno, puntual y eficiente. La red del país, conocida como CRH (China Railway Highspeed), tiene 50.000 kilómetros. España es el segundo país del mundo en extensión y está en torno a los 4.000 kilómetros. China apostó hace poco tiempo por este medio de transporte, pero aprendió muy rápido y se aplicó de lo lindo. Se conectan todas las ciudades del país con más de 500.000 habitantes. Esto significa que prácticamente todo el país está conectado con alta velocidad

Peeeero, no es la misma concepción que en Europa. ¿Y eso? Funciona como un Cercanías conectando todas las ciudades, muy rápido, pero con paradas constantes. El tren siempre va al 100% de su capacidad y no están obsesionados ni con la velocidad ni con la reducción del tiempo entre un punto y otro. Se trata de conectar ciudades y que todo el mundo pueda utilizarlo. ¿Igualico eh? Van algunas imágenes de vehículos. Por cierto, en los primeros años compraron trenes a otras empresas. Desde hace ya tiempo son una potencia tecnológica en diseño y fabricación de trenes



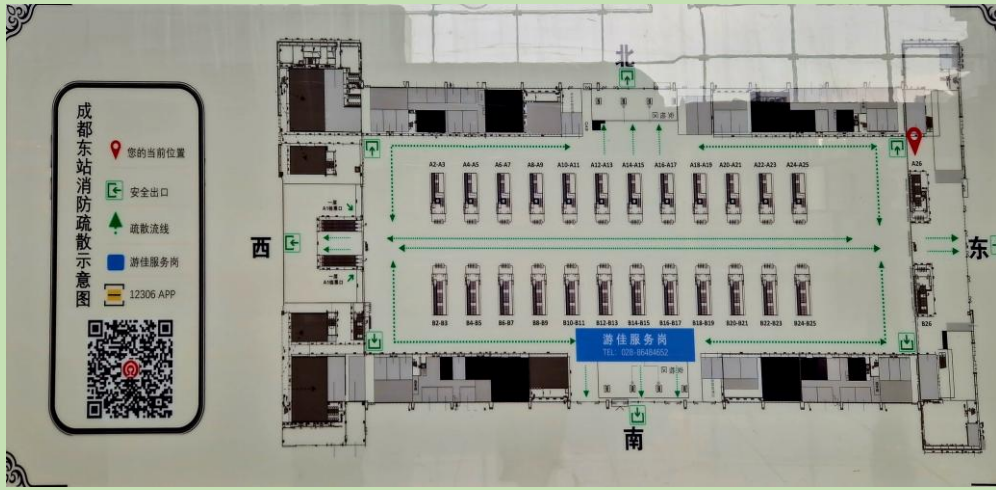





和谐号


和谐
17站台
请在白色安全







No me he podido resistir a poneros un ejemplo referido a esto que os estoy contando de la alta velocidad ferroviaria china. En las imágenes, una de las tres estaciones que tiene la megaciudad de Chengdu. El diseño super moderno y el espacio hiper funcional. En el croquis de arriba, los 48 andenes, toma ya, con los que cuenta la infraestructura. Son 24 dobles, con 48 vías. Estamos locos, ¿o que? Pues así, todo en el país. Alucinante 😄



Ese primer tren nos llevó hasta la ciudad de DATONG. ¿No os suena? Que raro. Pues os tengo que decir que tiene más habitantes que Madrid (4 millonacos). Su parte histórica, perfectamente definida, es muy interesante



En esta ciudad visitamos las Grutas de Yungang. Son un conjunto de 53 cuevas budistas con más de 51.000 estatuas de piedra. Algunas, como la de la foto, tienen más de 16 metros de altura



A hora y media de la ciudad está el impactante Templo Colgante de Hengshan. Es un templo budista-taoista-confucianista colgado de un acantilado en el fondo de un valle. Se pueden recorrer sin problema todas sus estancias. 1500 años lo contemplan









En esta ciudad descubrimos que las urbes chinas tienen su centro histórico tradicional, bastante bien conservado, pero que el resto del espacio urbano lo componen bloques y bloques de torres que se extienden hasta el infinito

Nuestra siguiente parada fue PINGYAO. Esta ciudad fue la capital financiera del país a finales del XVIII. Hoy tiene unos 500.000 habitantes

Nosotros conocimos la Ciudad vieja, declarada Patrimonio de la Humanidad a finales del XX. Es un recinto cerrado por unas impresionantes murallas que veis en la foto





En su interior alberga interminables comercios de todo tipo, a lo largo de ejes como el de foto de arriba, además de viviendas en callecitas más pequeñas. Es un sitio super turístico para ellos. En la Ciudad vieja solo pueden pasar vehículos de no más de 70 centímetros de ancho (hay bolardos). Hay un vídeo en el canal en el que os muestro el vehículo que llevó nuestras maletas (paraguas a lo Indiana Jones incluido) hasta el alojamiento. El ambientazo fue interesante 😄



Como después veríamos en muchas ciudades, hay decenas de locales que se dedican a maquillar y vestir a mujeres chinas que luego se dedican a pasear y hacerse fotos. Es un intento de no perder sus tradiciones a medida que avanzan hacia el desarrollo

En este país tan tecnológico hay cosas llamativas. El carrito de la izquierda es un ejemplo. Son vehículos eléctricos muy demandados, sobre todo cuando se van cansando de caminar a medida que avanza el día. La sociedad de Wall-e está cada vez más cerca de nosotros. A la derecha un terminal de pago. Hay 2 aplicaciones de móvil que se utilizan para todo. Si no las tienes, estás perdido





Pero fijaros que pasada de país. Las chicas que se maquillaban en muchas de las ciudades que estuvimos se querían hacer fotos con nosotros. Les resultábamos sumamente exóticos. Que gracia











Nuestra siguiente parada fue la ciudad de XIAN. Allí están los famosos "Guerreros de Terracota de Xian“. Como en todos los sitios que hemos visitado, un colosal centro de interpretación nos ha recibido. Lo primero que te encuentras, por muy pronto que vayas, son colas. Ellos las aceptan sin problemas. Los occidentales entramos en pánico. Luego los guías, los letreros y las instalaciones evidencian una eficiente organización capaz de recibir hasta 11 millones de turistas anuales



Compartimos la visita con miles y miles de personas. Las líneas negras laterales de la foto del hangar donde están las figuras lo atestiguan. Aunque hemos llegado a primerísima hora ha dado igual. Carreras, empujones, agobio,... Aun así, es un imprescindible que no se puede dejar de visitar. Son 3 grandes naves, pero esta es las más espectacular



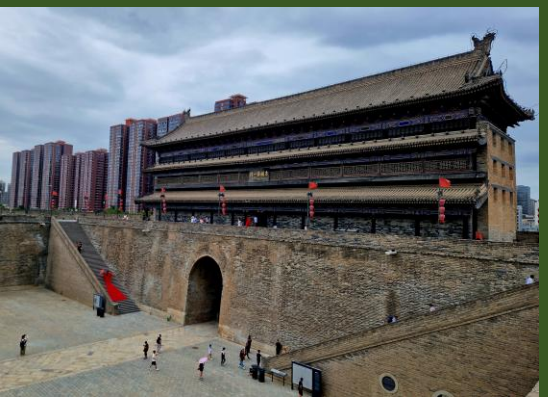
Estos famosos guerreros son en realidad 2000 figuras de terracota que el emperador Qin Shi Huang hizo construir para su tumba hace más de 2000 años. En realidad, hay más o menos 8000, pero todavía no se han sacado a la superficie



Son figuras a tamaño real e incluyen todo tipo de soldados, caballos y carros de guerra. Son todos distintos. No salieron de un molde

Se encontraron por casualidad en los 70 y son Patrimonio Mundial desde los 80. Es un sitio alucinante





Por cierto, Xian no es un pueblecito. Tiene en la actualidad unos 9 millones de habitantes y fue inicio-final de la Ruta de la seda, famoso camino comercial entre oriente y occidente. De ahí su importancia histórica y sus fabulosas murallas de más de 14 kilómetros de diámetro. Además, tiene una interesante mezcolanza chino-musulmán por aquello de la ruta





Haciendo uso de nuestro querido tren rápido, accedimos a la ciudad de CHENGDU, nuestra siguiente parada en la provincia de Sichuan. Hasta ahora habíamos estado en las provincias de Shanxi y Shaanxi

¿No os suena Chengdu? Pues solo tiene 21 millones de habitantes, jejeje. Es una de las 18 megaciudades (más de 10 millones de habitantes) que hay en este país. Más que cualquier país del planeta en la historia moderna. Es un polo tecnológico



La ciudad tiene unas dimensiones inimaginables desde nuestra perspectiva europea. Las infraestructuras de transporte como aeropuertos, estaciones de tren y la red de metro son brutales en tamaño y en número de viajeros. En muchas de estas ciudades que os mostramos hay varias, en plural, infraestructuras de estas. Se adaptan como pueden, y no lo hacen mal, a una demanda de usuarios multimillonaria



La región se asocia con el panda gigante, símbolo nacional chino, porque habita en esta zona. Eso le suma unos cuantos millones más de visitantes a la ciudad. Tela el papelón que tienen aquí los planificadores urbanos

En las fotos, imágenes de la vida cotidiana en zonas tranquilas (que haberlas, haylas)





Por lo que os decía antes, en Chengdu está el Centro de Investigación y Cría del Panda Gigante. Es una especie de megazoo, lo que nos hizo replantearnos su visita, con unas instalaciones de dimensiones colosales, sin jaulas eso sí, pero con recintos vallados, donde se puede disfrutar (si obvias su reclusión) de más de un centenar de ositos



La verdad es que son unos animales que caen simpático a cualquiera. Se pasan el día durmiendo y comiendo brotes tiernos de bambú (entre 12 y 38 kilos al día), que se cortan por los guardas en el mismo espacio

Por supuesto, pasan de las multitudes de turistas que se detienen a verlos estar o comer a unos metros de ellos

Hay un vídeo de interés en el canal



A dos horas y media de coche de Chengdu está la localidad de Leshan. Parece una ciudad pequeña, en comparación con otras, pero tiene 1,1 millones de habitantes. Allí visitamos esta gran estatua de Buda. Por lo visto es la más antigua y alta del mundo esculpida en roca. Es también Patrimonio Mundial. 13 siglos la contemplan





Sus dimensiones son brutales, como todo en este país, 71 metros de altura y 28 metros de ancho. Se tardaron 90 años en esculpirla

Está en la orilla de tres grandes ríos (Min Jiang, Dadu y Qinyi). Los escombros se utilizaron para calmar algo la corriente. Todavía hoy es bastante fuerte, lo que notan los barcos que se acercan con turistas

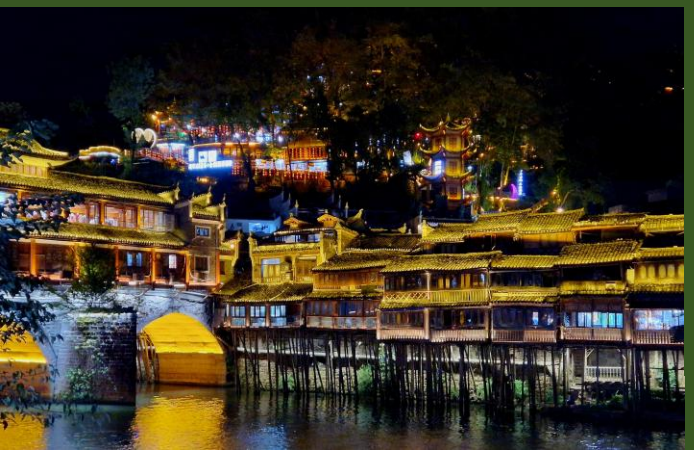
Las multitudes se pueden acercar a la cabeza y después descender a los pies. Una hora de cola nos ha costado hacer esto último

Nuestra siguiente parada fue FENGHUANG, en la Provincia de Hunan, cuya traducción literal es Fénix. La ciudad moderna tiene unos 450.000 habitantes (el doble de Móstoles). Su parte antigua, la que veis en las fotos, es Patrimonio Mundial y está recorrida por el río Tuo

Son dos calles longitudinales a lo largo del río y luego otras, también pequeñas y sinuosas, en uno de los lados. En el otro hay una muralla, que sirvió como límite fronterizo meridional del imperio Ming







Recorrimos la parte antigua, donde nos alojamos, tanto de día, como de noche, cuando, por cierto, es mucho más visitada. Miles de turistas chinos toman sus calles para pasear, hacerse fotos ellas con trajes de época y cenar en los cientos de restaurantes y puestos callejeros existentes



En un país tan poblado y en desarrollo acelerado hay millones de turistas todos los días del año. Todos los días y en todos los sitios. Esta gente lleva unos años animándose a esto del turismo y estas son las consecuencias. Lo tienen todo perfectamente organizado para hacerlo posible

Eso sí, no necesitan el turismo occidental para nada. De hecho, para ellos somos “exóticos” y se quieren hacer fotos contigo





En tren de nuevo nos fuimos a la localidad de ZANGJIAJIE. Esta ciudad de un millón y medio de habitantes es conocida por varias cuestiones. La primera por TianMen Mountain. Es un área protegida al que se llega en un rato en bus. Desde la entrada sale un funicular, el más largo de Asia, que te lleva a este espacio natural. Todo parece pequeño en las fotos, pero es colosal





El nombre de la montaña alude a la ventana de roca que se ve en la foto de la izquierda y que significa "Puerta celestial. Parece pequeña, pero tiene 160 metros de alto por 60 de ancho

El espacio se recorre en unas 5 horas haciendo uso de funiculares, teleféricos, escaleras mecánicas gigantescas y todo tipo de caminos preparados, algunos incluso con el suelo de cristal, por lugares imposibles. También se puede subir en coche por la carretera de las 99 curvas (foto de arriba)

Hay un par de vídeos interesantes sobre este lugar





A 45 minutos en coche de Zangjiajie está el Parque Forestal Nacional de Zhangjiajie. Uno de los atractivos turísticos más visitados del país

Se hizo famoso hace unos años porque sus paisajes inspiraron la película de Avatar. De hecho, cambiaron el nombre de una de las columnas por Montaña Aleluya, como en la peli







Este Geoparque es Patrimonio Mundial de la UNESCO y está compuesto por cinco áreas escénicas. En la diapositiva anterior y en esta tenéis dos ejemplos de ello

Predominan las formaciones rocosas similares a pilares (arenisca y cuarzo), con mas de 300 metros de altura. Cuando hay niebla parecen suspendidas en el aire y de ahí la inspiración también de Avatar





Este espacio protegido es enorme. Tiene 4800 hectáreas de extensión. Lo mejor es como se conciben en este país las visitas a este tipo de lugares. Todo es accesible y se recorre por medio de autobuses y funiculares, un monorraíl, además de un futurista ascensor y todo tipo de caminos adaptados. Hemos pasado 10 horas dentro, caminado 25 kilómetros, y no hemos pisado nunca la tierra 😄

Por cierto, también hay algo de fauna “salvaje”







Siguiente parada: GUILIN. “El mejor lugar bajo el cielo". Esto es lo que dice un refrán chino. La ciudad, en la Provincia de Guangxi, tiene 1,5 millones de habitantes, y se sitúa a orillas del río Li Jiang. Nos ha traído aquí el hecho de que es arquetípica de las transformaciones sociales, económicas y culturales promovidas por Deng Xiaoping desde 1979. La China de hoy es, en parte, obra de los cambios promovidos por este presidente. Guilin fue desarrollada turísticamente desde los 80 para servir de ejemplo a otras ciudades chinas

En la imagen las pagodas del sol y la luna. Una es de cobre y la otra de ladrillo. De día son difíciles de distinguir. De noche, menos, ¿verdad?



Otro de los motivos de venir a esta ciudad de Guilin es que es el punto de partida de unos cruceros que navegan durante 4 horas por el río Li Jiang

Lo más interesante es la posibilidad de ver paisajes kársticos desde el río, así como las actividades tradicionales

En nuestro barco no había más occidentales, tónica general de este viaje, y todo el mundo espera con ansia el momento de ver el paisaje que aparece en los billetes de 20 yuanes





Los cruceros llegan hasta la pequeña y turística ciudad de Yangshuo. Es famosa por el cultivo del arroz y la pesca con cormorán

Para volver te tienes que buscar la vida. Nosotros volvimos en Didi. Es el equivalente al Uber chino que todos ellos, sin excepción, utilizan. Necesitas una aplicación de móvil (Alipay), imprescindible en este país para todo. Si no la tienes, vas mal



Bueno, como tampoco es plan de aburrir, finalizo aquí la primera parte del viaje. Como veis, es un país interesante. Está cargado de cuestiones difíciles de entender desde nuestra perspectiva occidental. Lo que si tienen claro es que son una sociedad, y como tal se comportan. Se acatan las normas, te gusten o no

¿De seguridad? Poquísima policía y ningún militar. Nada que reseñar. Te sientes a gusto vayas por donde vayas. Entre otras cosas, porque siempre hay alguien, jejeje

¿Y el comunismo? Prácticamente ninguna señal. Capitalismo a saco. Eso sí, con pocas diferencias sociales. Vimos solo dos mendigos en nuestro periplo. Y los dos con código QR para dejar la limosna. Así es esto…

Os dejo con unas licencias de autor y os emplazo a la segunda parte. Hasta luego…










身体健康 一生平安
有求必应 吉祥如意
帝佑 关护
学业有成 金榜题名
子孙兴旺 永结同心
消灾免难 吉祥平安 心想事成 有求必应
招财进宝 有求必应
智慧宏升 帝佑 关护 金榜题名 前途无量
展宏图 万事如意
步步高升
合家平安
前途无量










祈愿
中国·成都·文殊院
福










Nos vemos entonces en la segunda parteeee ☺