



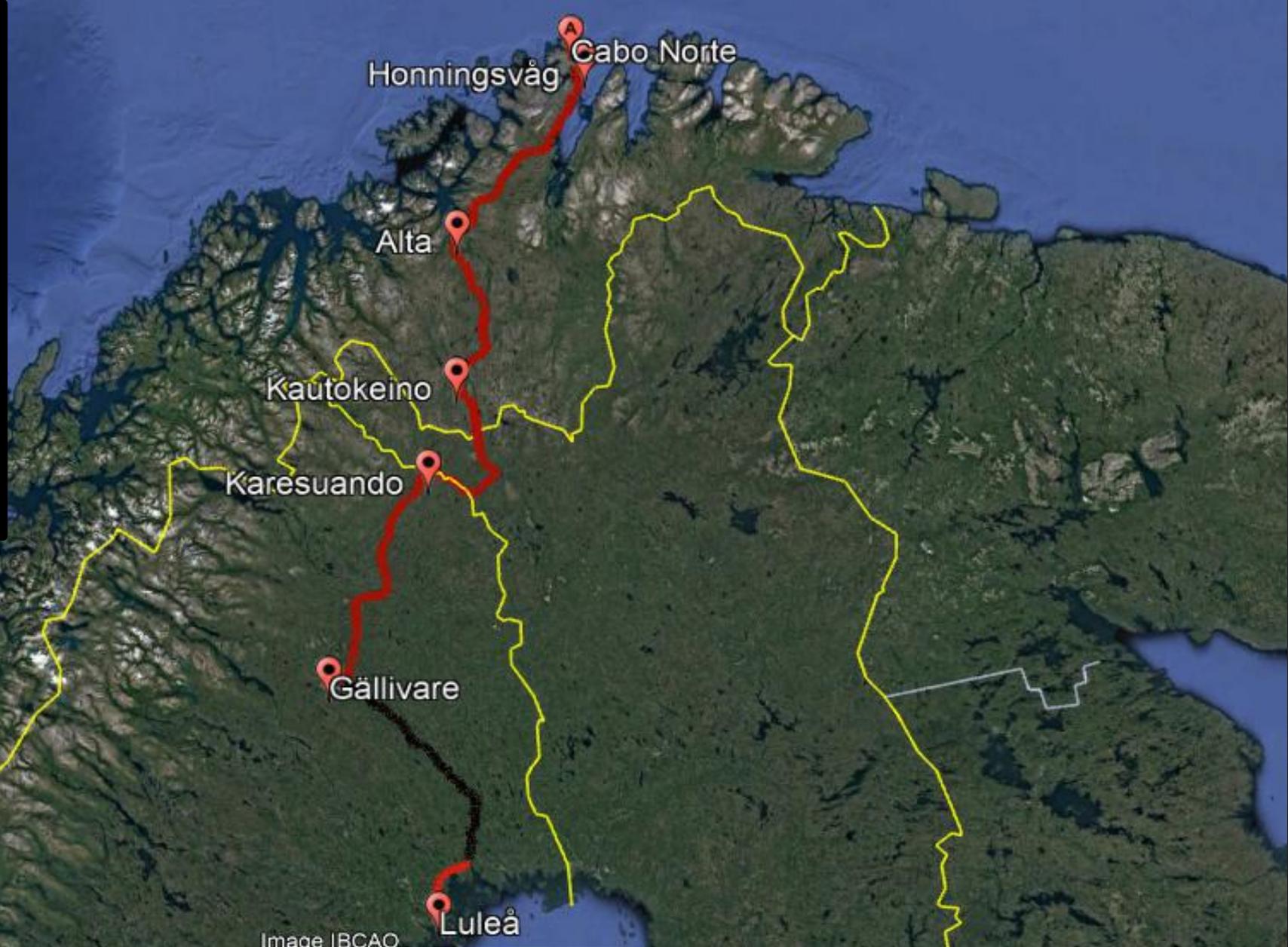
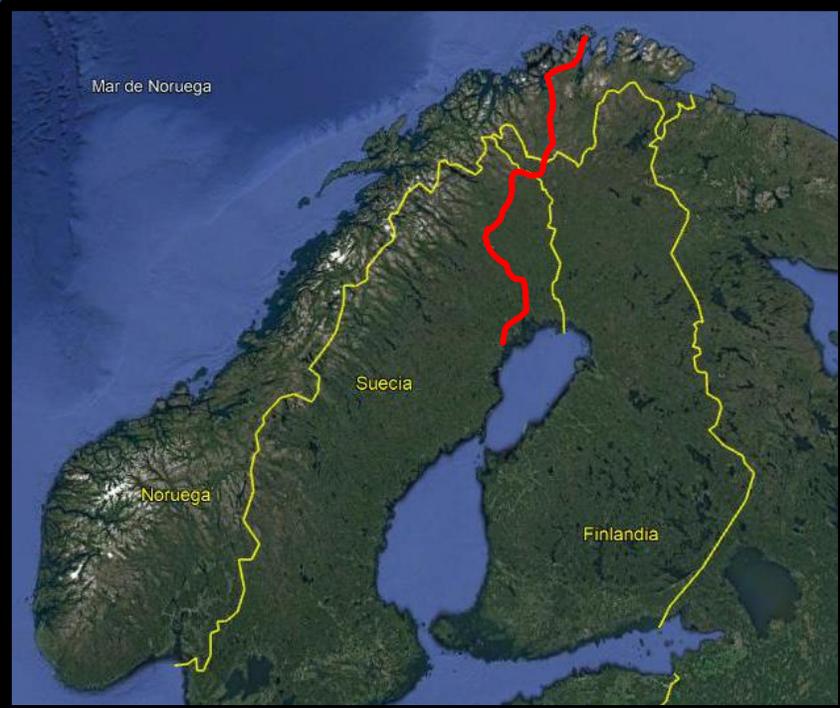
EN BICI POR LAPONIA HACIA CABO NORTE (NORUEGA) -71°10'21"N-
-De Lulea (Suecia) a Nordkapplatået (Noruega)-
Agosto del 2021

Buenas, con cierto retraso por el tiempo transcurrido, vengo a contaros este viaje cicloturista realizado durante el último verano. A pesar de la pandemia y de las limitaciones que ello supuso, todo transcurrió con normalidad, que no es poco. Se trata de una ruta en bici que nos ha llevado a recorrer parte de los llamados países nórdicos. Esto es, Suecia, Finlandia y Noruega. Lo que se conoce habitualmente como Laponia.

El objetivo perseguido era alcanzar el punto continental más septentrional de Europa, Cabo Norte, situado en el extremo de Noruega a 71º de latitud, en la comunidad de Nordkapp. Le tenía ganas porque este enclave ya lo intenté alcanzar hace unos años, no por Suecia sino por Finlandia, pero desafortunadamente un accidente de uno de los integrantes del grupo (Carlos "El Pollito") nos hizo desistir del intento.

He de deciros que la ruta ha sido bastante exigente en lo deportivo. Dar pedales por encima del Círculo Polar Ártico no es sencillo. Recorrimos más de 800 kilómetros en 11 días de darle a la bici. La media de pedaleo estuvo entre los 70 y 80 kilómetros al día (el "record" fueron 112) y 5 o 6 horillas de "trabajo" con la bici (algunos días llegamos a las 8 horas 😊). El desnivel aproximado de subida diario fue variable, aunque en torno a los 400-500 metros. Eso sí, tuvimos una jornada final con 1.700 metrazos de desnivel. No está nada mal.

Ahí va lo que os puedo relatar de lo vivido....



La ruta que hicimos partió de la localidad sueca de Lulea (65° de latitud). Tras una jornada de pedaleo, un bus nos acercó hasta Gällivare para después, ya ciclando de nuevo, llegar a la frontera finlandesa en Karesuando. De allí cruzamos el "brazo" para alcanzar Kautokeino, ya en Noruega. En las siguientes jornadas llegaríamos a Alta, después Honningsvag y, finalmente, Cabo Norte.

Lo del cicloturismo ya os lo comenté en otra ocasión, pero os insisto en la idea de que el viaje de este modo implica que tienes que transportar contigo todo lo necesario para el viaje. Y todo es todo. La logística de estos viajes es compleja por lo que supone de transporte hasta y desde el destino. Lo demás, pura improvisación

De hecho, la principal dificultad la encuentras a la hora de llevar tu bici y tu equipaje hasta el lugar de destino y cuando tienes que regresar del mismo. Para viajar en avión hay que empaquetar todo y transportarlo tal y como veis en las fotos. Bicis por un lado, en caja o con plástico, y alforjas por otro. Lo ideal es reutilizar la caja de la ida para la vuelta. Si no puedes, como fue nuestro caso, porque no coinciden a salida y la llegada de la ruta, pues a buscarte la vida...





Por lo que os decía antes, nuestro viaje comenzó en Moralarzal. De allí fuimos a Barajas para volar a Estocolmo. Y de allí, en un tren nocturno "empaquetados" en un compartimento, al comienzo de la ruta en Lulea (Suecia)

Las alforjas convierten tu vehículo en una minicaravana que tienes que transportar de un lado a otro. ¿La velocidad? Pues la de una tortuga;-P





Varias cosas nos sorprendieron en cuanto comenzamos a pedalear. La primera, la soledad y la tranquilidad. La segunda, el paisaje. Inmensos bosques de piceas y abetos, la famosa taiga, que se extienden hasta el infinito y más allá. Todo verde y con una temperatura no excesivamente fría 😊



Alguna de las sorpresas de antes cambió nada más salir a carretera abierta. El entorno espectacular, peeeeeero, descubrimos que no existe el concepto "arcén". Mal. Muy mal. Acabó la tranquilidad. Suecia es uno de los países del mundo menos respetuosos y amables con los ciclistas. Todo son dificultades, tanto en las ciudades como fuera de ellas. ¡¡¡Sorprendente y horroroso a la vez!!!



ZON 9
VARNING!
 VARNING - ACHTUNG - ATTENTION - VAROITUS



*** NATURRESERVAT**

Välkommen till Torneträsk-Soppero fjällurskog

Burešhaššän Duortus-Sohppara duortusraššáđi

Welcome to Torneträsk-Soppero alpine virgin forest

Värdefull natur

Árvveláš honds

Njuolggadast

Förbud

Regulated in the reserve

Regulated in the reserve

Handling and taking, and disturbance and use of animals are prohibited in the reserve.

THE COUNTY ADMINISTRATIVE BOARD OF NORROTTEN

En esta parte del mundo el entorno como os digo es bastante interesante. En algunos tramos de la ruta pedaleas por espacios naturales protegidos, lo que le da más interés aun si cabe al viaje. Otro mito derribado: poca información en inglés y poco inglés entre los lapones. Recurso: el de siempre, el universal lenguaje de signos 😊



El paisaje puede llegar a ser un tanto monótono cuando se va en bici. Pensad que no se pueden recorrer grandes distancias en un día. Aun así, cada poco tiempo hay algo que te sorprende. Bien sea un lago, una pradera,...



...unas obras (inevitables e incontrolables), o...



...algún animalillo de estos cruzando la carretera. Os animo a que le echéis un vistazo a los videos de la web



Os hablaba antes de lo "majos" que son los suecos con los ciclistas (ojo, nos contaron que llegan a dar a veces al limpiaparabrisas para salpicar agua a los ciclistas. Tela). Pero hay que ser justos, en Finlandia hay más infraestructuras como veis para los ciclistas, al menos en las zonas próximas a los núcleos de población. Eso, después de días pedaleando se agradece bastante



Eso sí, cambias de país pero el paisaje es idéntico



En nuestro camino hacia el norte de vez en cuando nos encontrábamos con este tipo de establecimiento que, a modo de oasis, permiten reabastecerse de cuestiones básicas o tomar un café calentito. Y esto vale tanto para los ciclistas como para los coches. Pueden pasar decenas de kilómetros hasta que te vuelvas a encontrar un sitio parecido. Hay que aprovecharlos!!!



El paso fronterizo entre Finlandia y Noruega nos sorprendió. Se trataba de un pequeño puesto militar con dos soldados, en medio de ninguna parte. Nos pidieron el pasaporte covid. Lo mostramos y apañao

A seguir adelante con nuestro pedaleo. Como veis en las fotos, poco cambia en el paisaje. El carril bici lo tienen de mosqueo. Es el único tramo que nos encontramos en todo el país. Tampoco tienen arcenes pero sí son algo más respetuosos con los ciclistas. Algo...

El tráfico, aunque no lo parezca en las fotos, aumenta a medida que avanzas hacia el norte y subes en latitud





De vez en cuando nos encontrábamos con algunas zonas de relieve más pronunciado en esta zona noruega denominada Finnmark. Etimológicamente "finn" es el nombre nórdico para el pueblo saami y "mørk" significa bosque o frontera



Los saamis son los habitantes primigenios de la Laponia, que es una región que se extiende por el norte de Noruega, Suecia, Finlandia y el noroeste de Rusia. Tradicionalmente han vivido de la pesca y la caza de los renos salvajes. La sedentarización y los cambios en los modos de vida han transformado sustancialmente a los 80.000 miembros aproximadamente que hoy día residen en este lugar

En la región también existen alces, como lo demuestra el cartel. Estos sí son salvajes y su tamaño es similar al de un caballo



Y así, poquito a poco, llegamos a Alta. Una ciudad de 15.000 habitantes que ya está en la costa, en el fondo del fiordo Altafjorden. Está considerada la ciudad más septentrional del mundo

Allí nos encontramos con la típica arquitectura nórdica y con algunos elementos arquitectónicos singulares como esta Catedral de las Luces del Norte, terminada en 2013

Llegamos en fin de semana y sorpresaaaaa. No hay nada abierto. Estos tipos saben lo que se hacen y llevan a rajatabla lo de la conciliación familiar





Desde Alta el cambio en el paisaje es notable. El bosque poco a poco desaparece, dejando sitio a la tundra, con un viento que te azota de forma intensa. Esto ya no cambiará en los próximos días, igual que tampoco el trazado ascendente de una carretera que tiene cada vez más y más tráfico, de coches, motos y, sobre todo, camiones sumamente molestos y peligrosos ☹️



Llegar a Olderfjord nos costó más de 100 kilómetros de pedaleo. No fue un capricho. No había nada entre medias, más que lo mencionado anteriormente. De allí a Honningsvåg bordeamos la costa por esta serpenteante y bonita carretera que recorre el gigantesco fiordo de Porsången



La ruta de este día es espectacular, peeeeero, tiene su cosilla. Hay túneles. Bueno, diréis, no es para tanto. Pues sí. Sí lo es. Son antiguos, estrechos, fríos, sin arcén y.....muy muy largos algunos. Echad un vistazo a los vídeos para haceros una idea. Se pasa mucho miedo con labici. El ruido es atronador y encima las pendientes en alguno de ellos superan el 7%. Es aterrador. De verdad



Vale sí, el paisaje es bonito....



...y los renos también, pero la experiencia mejor en otro vehículo



Así llegamos a Honningsvåg, un pequeño núcleo de 2.300 habitantes en el que recalcan en verano algunos pequeños cruceros. Es muy pintoresco en esta época del año. En invierno la cosa debe de ser muy diferente



Lo mejor estaba por llegar. El último día de pedaleo nos llevaría al objetivo atravesando la isla de Mageroya (como está unida con un túnel, la consideran continental. En fin). El paisaje es ciertamente espectacular, peeeero, es un lugar sumamente montañoso. Esto no encaja del todo bien con la bicicleta, y si además le unes lluvia, viento y frío, pues la cosa se complica...

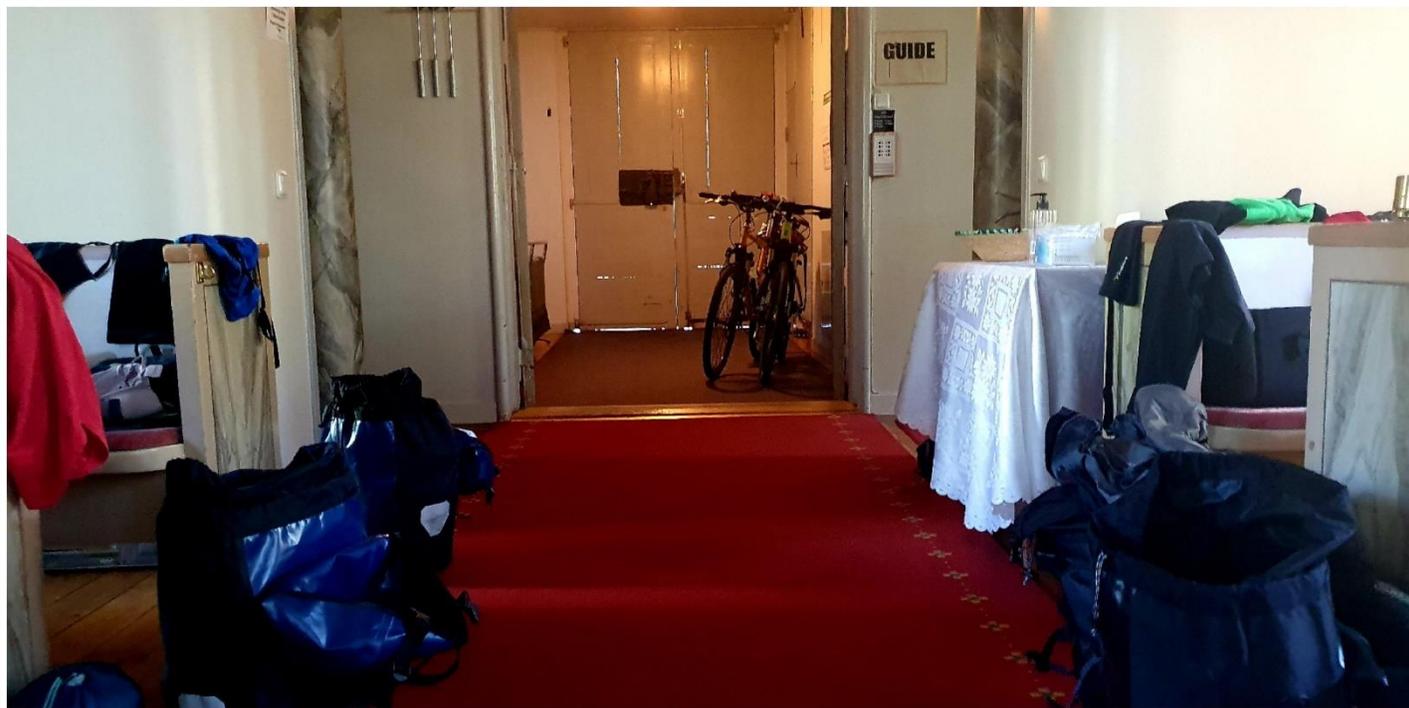


Hablamos de 35 kilómetros de ida con rampas con un desnivel positivo y negativo de más del 15%. Claro, la vuelta es idéntica y todo lo que subes, ahora lo bajas, y viceversa. El resultado, 1.700 metros de desnivel en 71 kilómetros de etapa. Como regalo de mi 50 cumpleaños no está nada mal 😊



El proyecto culminaría con la llegada a Cabo Norte ateridos y tiritando por el frío (Y eso que todavía quedaba la vuelta a Honningsvåg). El lugar cuenta con un gigantesco centro de interpretación y un gran aparcamiento para los centenares de vehículos que todos los días llegan allí procedentes de toda Europa

Voy terminando con algunas cuestiones de interés. En este tipo de viajes en bici es imposible predecir que vas a comer y donde vas a dormir. Eso sí, hay que ser todo lo previsor que se pueda con las provisiones del día y tener unos ritmos de alimentación adecuados para el pedaleo. Van algunas fotos sobre esto...



La improvisación de la que os hablaba antes, junto con la maldita pandemia que limita las posibilidades de alojamiento, nos llevó a dormir en la iglesia de Vittangi

Gracias al párroco tuvimos una noche "diferente" de lo habitual



La esterilla y el saco son imprescindibles de llevar. La alfombra del suelo, los cojines de los bancos y el baño de la iglesia hicieron más confortable nuestra estancia



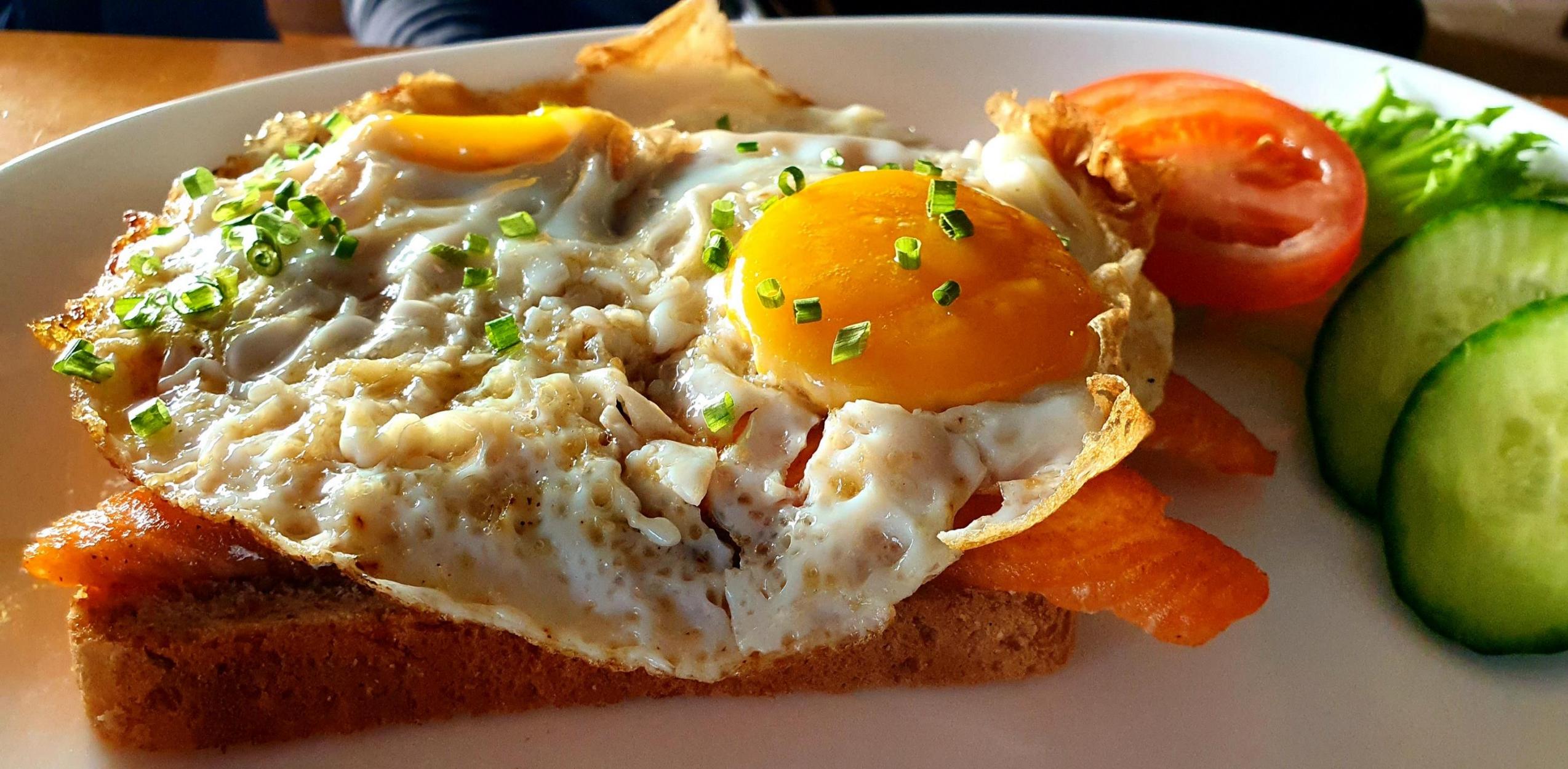
En otras ocasiones encontramos algún alojamiento en forma de apartamento, como nos ocurrió en Ovre Soppero. Formaba parte de una casa de convivencias religiosa en un edificio muy grande con una planta baja de cientos metros de superficie y acondicionada como si fuera un mini pueblo. Una cosa rarísima. Y dale gracias porque era lo único existente en kilómetros a la redonda



Ya en Noruega, tuvimos la suerte de dormir en este enclave. Digo suerte por dos cosas: uno, se trata de una especie de refugio de montaña tradicional en el que nos dieron de cenar y desayunar. Todo casero rico rico; dos, estaba a 82 kilómetros del alojamiento anterior y a 54 del siguiente. En medio de todo esto, nadaaaaaaa



En otras ocasiones hemos tenido que recurrir a la tienda de campaña. No es lo mejor después de dar pedales durante el día, pero si lo acompañas de una duchita, una cenita y una estancia frente al Mar de Barents la cosa mejora significativamente 😊



La comida, pues eso, lo que se puede y donde se puede. Dando pedales, frutos secos, chocolate, barritas, bollito, algún café o zumo. La cena, el plato que te permite recuperar energías, a veces en un restaurante y otras de supermercado. Aquí sándwich de salmón. Casi siempre muy muy temprano, porque esta gente se va a dormir bien pronto. Es lo que hay...



Aquí hamburguesa vegana rica rica, acompañada como casi siempre por cervecita ☺



De vez en cuando también cae alguna pizza para la cena. En esta ocasión no fue muy glamuroso el sitio, una gasolinera. Lo único existente para comer en muchos kilómetros alrededor



Algún bollito rico también caía de vez en cuando, que no todo va a ser sufrir y sufrir 😊



En Honningsvag, el último lugar habitado de la ruta, solo había dos sitios abiertos cuando llegamos después de la etapa de los túneles. Uno carísimo. El otro, propiedad de una saami con comida local. Estaba claro cual elegir. Ricos estos camarones y..



...estos wrap de reno o...



...más rico todavía este halibut a la plancha



¿Y qué me decís de la pinta de estas albóndigas de alce y reno?

He de deciros que la vuelta al lugar de partida, Estocolmo, fue laboriosa desde Honningsvåg. Un autobús a Alta. Ni de coña volveríamos a pasar los túneles infernales. Otro bus de Alta a Tromsø. Un avión a Oslo. Y otro de Oslo a Estocolmo. En cada uno de estos lugares aprovechamos para turistar, eso sí, con el inconveniente de tener que llevar a rastras la bicicleta y el equipaje. Todo un reto ;-P

Os muestro algunas fotillos



Tromsø es un centro administrativo y comercial de Lapponia y tiene más de 70.000 habitantes. Está a más de 300 kilómetros al norte del Círculo Polar Ártico por lo que los veranos son cortos y frescos y los inviernos bastante fríos. La mínima registrada históricamente fue de -38 gradetes. Ahí es nada. Con 2,40 metros de nieve de record en 1997



heladas del planeta.



La ciudad histórica y la zona del puerto tienen interés. Su posición latitudinal la convirtió durante un tiempo en base de salida de las expediciones polares. Por eso tiene un centro experimental (Polaria) y un Polarmuseum, donde se informa sobre las más conocidas expediciones a las regiones heladas del planeta. A la izquierda os presento a Roald Amundsen, primer hombre en surcar el Paso del Noroeste y en conquistar el Polo Sur



De Tromso volamos a Oslo. Muchos conoceréis esta ciudad. Los que no, os diré que es altamente recomendable. Tiene bastante encanto, es amable y paseable. Posee en torno a 650.000 habitantes. La ciudad está en la cabecera de un fiordo y está rodeada de cerros y montañas. También de pequeñas islas, algunas de las cuales son visitables en barco (abajo dcha.). Algunos de los lugares más conocidos con el edificio de la ópera (arriba izda.), buque insignia de la transformación arquitectónica que vive la ciudad o el castillo y fortaleza de Akershus (arriba dcha.)





Uno de los sitios más interesantes de conocer es el Museo del Fram que, situado en la isla de Bygdoy, tiene como atracción estrella el barco que veis en la imagen de 1892 y que da nombre al museo. Se muestra la historia de la exploración polar noruega que cuenta con personajes tan destacados como Nansen o el ya citado Amundsen. La visita del barco por dentro es toda una experiencia



La otra ciudad que visitamos fue Estocolmo que, compuesta por 14 islas, es uno de los sitios más pintorescos que conozco





La ciudad tiene cerca de 1 millón de habitantes y es llamativa tanto de día como de noche. El agua un elemento onnipresente allá por donde vayas. Hay más de 50 puentes que enlazan zonas y barrios





El casco histórico medieval, Gamla Stan, situado en una de las islas (Stadsholmen), está configurado en forma de calles estrechas. Buena parte de los edificios más visitados se encuentran precisamente aquí



El Ayuntamiento (arriba) es el lugar en el que se celebra anualmente la ceremonia de los Premios Nobel





En la isla de Djurgarden se encuentra uno de los museos más impresionantes que he visto nunca. Es el Museo Vasa. Se construyó para albergar el barco de guerra que veis en la imagen y que llevaba ese nombre. La embarcación fue construida en el siglo XVII y tiene 50 metros de alto por 70 de largo. Su historia es sumamente curiosa, pero no es la cuento. Hay que ir a verlo ;-P

Las siguientes diapositivas pretenden mostrar algunas curiosidades de los lugares que hemos conocido



Vehículos habituales que uno se puede encontrar en muchos domicilios. Los focos tipo rallie tienen que ver con la ausencia de luz durante un buen número de meses al año. El quad y la moto de nieve ayudan a salvar las dificultades del terreno y del tiempo. La casa responde a la tipología dominante. Son de madera y cuentan con espacio alrededor





En invierno es el modo de transporte habitual por estos lares. Como veis, tienen dificultades también con los aparcamientos

Para enlazar unos pueblos con otros hay rutas balizadas con estas señales de la derecha. Están siempre sobreelevadas por la cantidad de nieve que debe de caer



En los núcleos de población finlandeses hay estas señales al comienzo y final de los mismos. Parece una cosa sin importancia, pero por el tipo de poblamiento disperso muchas veces no sabes donde estás



El fresquete del invierno debe ser interesante. En las gasolineras y supermercados venden estas botillas de -50 grados centígrados. Ahí es nada...



¿Alguien sabría adivinar lo que pone aquí?

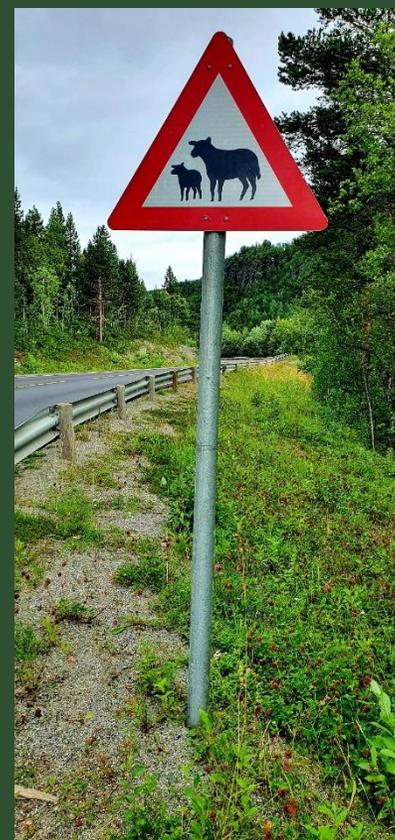
Otra curiosidad son los buzones. Tienden a agruparlos, y están todos a menos de 1 metro del suelo. ¿Por qué? El cartero deposita las cartas por la ventanilla del coche sin bajarse del mismo. El volante está situado como en Inglaterra. El invierno que es mu malo



Esta es la máxima oscuridad que se alcanza durante la noche en esta época del año. Son las tres de la madrugada aunque no lo parezca. Los que dormís con todo oscuro lo tenéis complicado, jjj. En invierno es al contrario, todo el día de noche. Madre mía!!!!



Ya sabéis de mi debilidad por las señales y cosas raras. Van algunas que me llamaron la atención...



Hasta aquí lo que puedo contaros. Os planteo que como ruta ciclista no lo volvería a hacer. Demasiado vehículo en la ruta en carreteras tremendamente peligrosas y con muy muy pocas infraestructuras de alojamiento. En coche, en moto o en autocaravana sin dudarlo

Espero que os haya gustado. Os dejo como siempre con unas licencias de autor 😊

Cuidaros









SKILTER SKILTER

SKILTER SKIL ER

LADDER KÄLLAN STYVA COOL
PÅBYTT PÅ 1000 KR
FÖR 1000 KR



HANGING
GARMENT











A photograph of two reindeer in a mountainous landscape. The reindeer are standing on a slope covered in green and yellowish vegetation. The larger reindeer is on the right, and the smaller one is on the left. A thought bubble is positioned above the smaller reindeer, containing the text "¡¡¡Hasta la próxima!!!". The background shows rocky terrain and a forested area.

¡¡¡Hasta la próxima!!!