DE VIAJE POR EL BEDELUX



Navidades del 2024

Buenas, vengo a relataros, con algo de retraso, como siempre, un viaje realizado en las navidades del 2025. El destino es lo que tradicionalmente se llamaba el Benelux. Esto es, Bélgica, Países Bajos y Luxemburgo. Nosotros cambiamos el segundo de los países por Alemania (BEDELUX) ☺

Utilizamos como medio de transporte principal un coche de alquiler recogido y devuelto en Bruselas. Sin problema salvo que, es invierno y nieva, lo que nos ha imposibilitado conducir en ocasiones. En esos casos hemos recurrido al transporte público y fenomenal

Los tres son países del llamado Primer Mundo y los viajes suelen ser fáciles, seguros y cómodos. Os voy contando algunas cosillas…







El viaje que hemos realizado lo tenéis a la izquierda. Con el coche de alquiler que os comentaba recorrimos parcialmente Bélgica, Luxemburgo en su totalidad y entramos en Alemania para ver dos importantes ciudades, Aquisgrán y Colonia

Van algunas cosillas que hemos visto referidas a los lugares visitados. Aunque no coincide exactamente con el orden realizado, lo muestro por países. Espero que os guste…





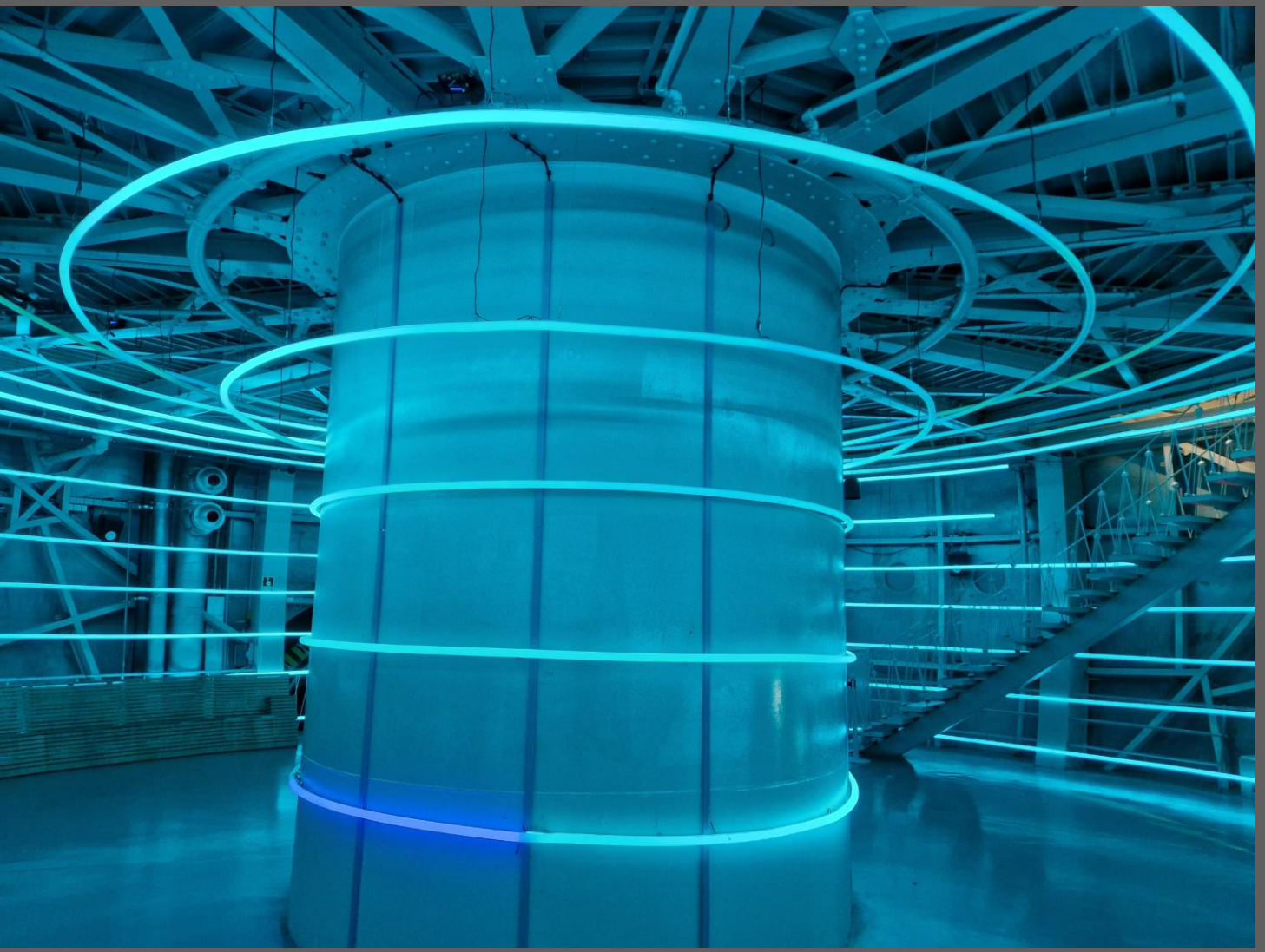








En Bélgica estuvimos varios días. Visitamos Bruselas. La capital de la Europa comunitaria tiene un montón de cosas interesantes que muchos conoceréis. La Catedral, el Palacio Real, el Old England, la Grand Place o el Manneken Pis. Esa “miniestatua” de un niño meando que causa tremenda expectación ☺



En los barrios periféricos del norte está el famoso Atomium. Es una colosal estructura futurista con esferas cilíndricas conectadas con escaleras mecánicas (vídeo), a imagen y semejanza de la estructura química del hierro. Los días despejados (pocos) hay buenas vistas





Dos rarezas: las Galeries St-Hubert (derecha), las primeras de Europa (1847); y la Jeanneke Pis (arriba), la réplica femenina del niño más famoso del país



Por deformación geográfica soy un poco friki de las infraestructuras de transporte. En este caso os muestro un par de ejemplos de maravillas de la ingeniería destinadas al transporte fluvial de mercancías. Este medio de transporte es una rareza en España, pero es básico en muchos lugares del mundo. El canal Bruselas-Charleroi salva los desniveles de diferentes formas. En este caso, mediante un plano inclinado. Está en la localidad de Ronquières

Os explico el funcionamiento. Arriba tenéis la colosal bañera con ruedas en la que se introducen los barcos. A la derecha, veis el canal por el que llegan y al que acceden desde la parte superior los barcos, dependiendo del sentido de la marcha. El barco es transportado en la bañera hacia arriba o hacia abajo para continuar su camino. Espectacular





Y aquí os muestro el ascensor funicular de Strépy-Thieu. Es el elevador de barcos más alto del mundo con sus 73 metros de altura. Los barcos se introducen en la bañera de la derecha y son elevados o bajados para continuar su recorrido por el canal. Brutal. Hay un vídeo en youtube que recoge una pequeña parte del proceso. Se tarda bastante en ejecutar la maniobra completa. Pero es muy efectivo e ingenioso



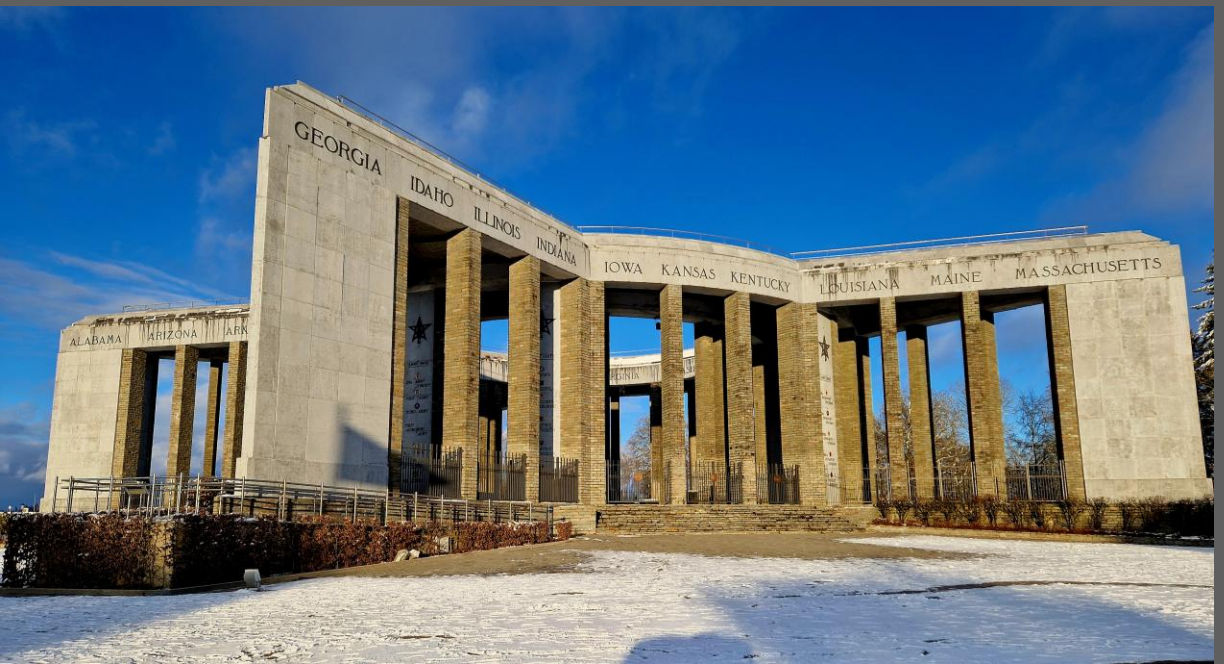


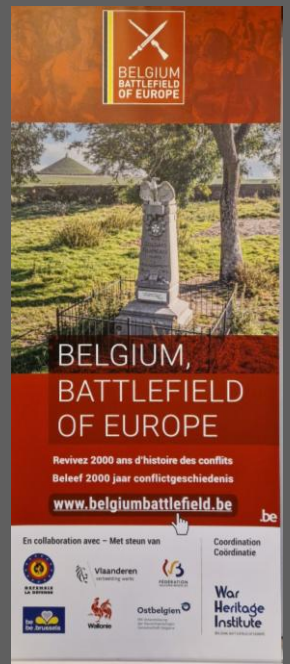
En la Región de Valonia visitamos la localidad de Namur. Está ciudad de 100.000 habitantes está situada en la confluencia de los ríos Mosa y Sambre. El casco antiguo (arriba) tiene las calles empedradas y pequeños locales comerciales

Las dos fotos están tomadas desde la ciudadela. Es una fortaleza con almenas, túneles y murallas que corona una colina

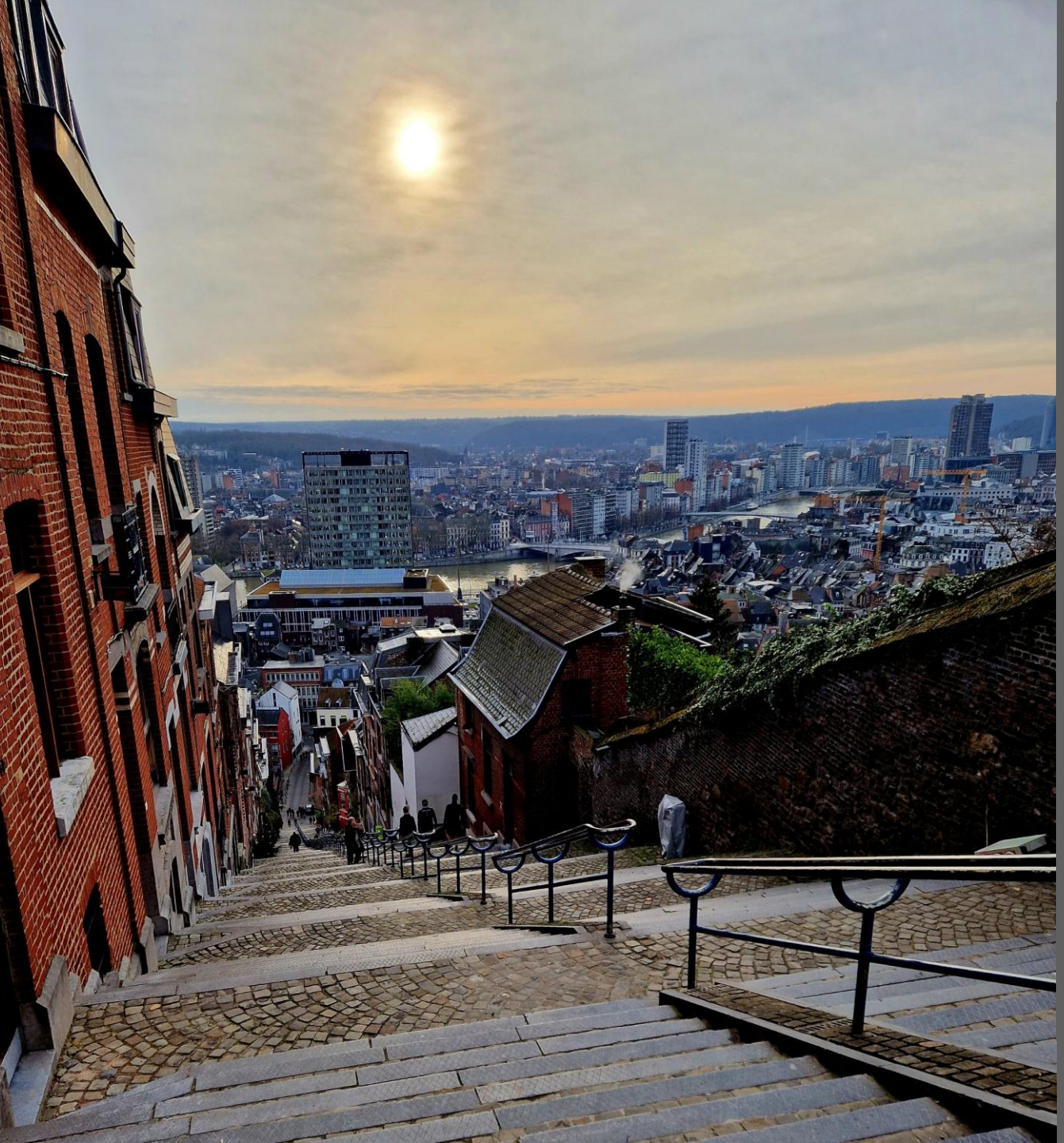


En la misma región visitamos Bastoña (Bastogne). Está ciudad es famosa por ser el lugar de la conocida como batalla de las Ardenas, en la 2ª GM. Aquí murieron 40.000 soldados de ambos bandos, alemanes y, sobre todo, estadounidenses (de ahí lo del monumento conmemorativo). El Museo de la Guerra es moderno y muy interesante, aunque algo caro (27 euricos)









En Valonia también conocimos Lieja. Esta industrial ciudad tiene 200.000 habitantes. Subimos a la ciudadela por la fotogénica escalinata a la Montagne de Bueren para tener vistas





También vimos la espectacular estación de Lieja-Guillemins, obra del español Santiago Calatrava (2009)











Por último, en la región de Flandes visitamos Lovaina. Es una ciudad universitaria y el lugar donde se produce la cerveza, que muchos conoceréis, Stella Artois. Tiene de interés, además de un bonito casco histórico, el Stadhius, el edificio de la derecha, del siglo XV. Y el Grote Begijnhof, una zona, Patrimonio de la Humanidad, perfectamente conservada (arriba)



En esta ciudad está la prestigiosa KUL (Katholieke Universiteit van Leuven), desde cuya biblioteca (izda.), reconstruida en dos ocasiones por las guerras, se tienen unas buenas vistas de esta interesante ciudad, cuna de la autodeterminación flamenca. Como veis, el cielo gris fue la tónica dominante







En Alemania vimos dos ciudades únicamente. La primera fue Aquisgrán. Es indispensable la visita de la Aachener Dom, donde están los restos de Carlomagno

Esta pequeña ciudad se recorre en un día. Otro de los edificios destacados es el Rathaus (ayuntamiento)







Nuestro recorrido invernal nos llevó a Colonia. Lo más impactante de esta ciudad es, sin duda, su catedral (Kölner Dom). Es colosal. Este templo gótico (siglo XIII) tiene 157 metros de altura y ocupa una enorme extensión. Es Patrimonio Mundial y, como curiosidad, sufrió muy pocos destrozos durante la 2ª GM

El edificio se puede visitar desde las alturas lo que da, como digo siempre, una perspectiva siempre interesante y que rara vez defrauda. Eso sí, 533 peldaños esperan. En el camino un campanón de 24 toneladas ☺



Esta ciudad de 1 millón de habitantes fue fundada por los romanos. La foto está tomada desde el puente ferroviario de Hohenzollern. Está cubierto de miles de candados y cruza el enorme Rin







El tercer país que visitamos fue Luxemburgo. Tiene unos 700.000 habitantes y ocupa más o menos una tercera parte de la Comunidad de Madrid. Este pequeño país (87 kms. de largo y 57 de ancho) es ideal para recorrerlo en coche

La capital del Gran Ducado es la ciudad del mismo nombre. Tiene un casco histórico de cuento de hadas y tiene un paseo peatonal que recorre las murallas del XVII. Se le llama el “Chemin de la corniche” y dicen que es el balcón más bonito de Europa



No sé si el más bonito, pero estético es un rato. Con la nieve además tiene un toque diferente ☺



Buen sitio para el final del año ¿No?



Toda esa cornisa por la que se pasea es además una antigua fortaleza con casamatas (izda.). Curiosidad: Este territorio perteneció a España hasta 1714

El casco está perfectamente conservado y uno puede retrotraerse, por ejemplo, a la ocupación nazi sin problema (dcha.)







Nada, os muestro un par de imágenes más que ayudan a hacerse una idea de como es la parte histórica de esta ciudad. Todo muy limpito y ordenado. A ver si aprendemos algo…





El primer día del año lo pasamos recorriendo el Valle del Mosela que forma la frontera con Alemania. Es un valle vinícola donde está Schengen. ¿Os suena? Sí, sí, el del Tratado que permite la libre circulación de personas y mercancías en la UE. Pues se firmó en mitad del río para simbolizar el acuerdo entre Francia, Alemania y Benelux



También nos dio tiempo a recorrer la región de Müllerthal. Alli vimos la pequeña Echternach (5000 hab.) y su plaza del mercado. Es considerada la ciudad más antigua del país





En esa misma región también visitamos la pequeña localidad de Beaufort (2500 hab.). Lo más destacado es su castillo del siglo XI que sufrió los efectos de los bombardeos de batalla de las Ardenas. Obviamente no se recuperó nunca ☹



Finalmente nos dio tiempo a visitar la también pequeña localidad de Larochette (2000 hab.). Se encuentra enclavada en un pequeño valle a orillas del río Ernz Blanche. Destacan sus tejados de pizarra y su espectacular “chàteau” (castillo) medieval







Por las intensas nevadas, en algún momento tomamos el tren. Va fenomenal y además sin problemas para viajar en bici (¿qué raro?)

Fuimos a la localidad de Diekirch. ¿Para qué? Para ver su museo de historia militar que está repleto de material de la 2ª GM. Fue un enclave notable de la batalla de las Ardenas







En la misma región de Éislek, un autobús nos llevó a la localidad de Vianden (1800 hab.). Situada entre las montañas, este pueblecito tiene un pintoresco castillo y un pequeño casco antiguo adoquinado

El último día del país lo dedicamos a visitar el impresionante cementerio militar de EEUU. A las afueras de la capital, alberga más de 5000 cuerpos de estadounidenses que cayeron en la 2ª GM. Entre ellos está el famoso General Patton. Pone los pelos de punta solo pensar lo que debió de ser esa navidad de 1945





Salimos del país por lo que dicen es uno de los rincones más bonitos, Esch-sur-Sûre. Es una pequeña localidad que se emplaza en el meandro del río Sûre. En otra época supongo que los colores lo harán más especial todavía

Voy acabando y os paso algunas imágenes de comida. En ninguno de los tres países la gastronomía, como bien sabéis, es destacable. Hay un cierto abuso de lo frito, pero, en general, siempre hemos comido bien, y con ¡cerveza rica!




Jupiler
Jupiler






BOKBRONG

Bueno, y esto es todo lo que os puedo contar. Os dejo ya tranquilos con unas licencias de autor…




EUROPE IS... DECADENT
EUROPE IS... COLOURFUL
EUROPE IS... TRADITIONAL
EUROPE IS... ARROGANT
EUROPE IS... BUREAUCRATIC
EUROPE IS... DREAMING
EUROPE IS... EXPANDING
EUROPE IS... DYING
EUROPE IS... PROGRESSIVE







Criticism on the global impact of EU regulations
Critique de l'impact mondial des réglementations européennes
Kritik an den globalen Auswirkungen der EU-Verordnungen



CBAM – TAX THE POOR




PROVIDA
Work-it
ABUS
72/40


odlo
¡Hasta la próxima!
Gracias por estar ahí
☺