

UN VIAJE AL FUTURO: REPÚBLICA POPULAR DE CHINA. PARTE 2

Verano del 2025

Buenas, os paso la segunda parte de este interesante viaje que realizamos en el verano de 2025. Os muestro, bajo nuestro punto de vista, la parte más urbana y moderna de China. Veréis Hong Kong, Macao y Shanghái

Esto es lo que os puedo contar de lo vivido, sentido y disfrutado. Espero que os guste…. ☺



Os pongo nuevamente el mapa del recorrido que hicimos para que os situéis

En esta segunda parte seguimos nuestro camino al sur. O sea, más calor y humedad. Finalmente conocimos la cosmopolita Shanghái a orillas del Mar de China Oriental







A escasos 30 minutos en tren rápido desde la megaciudad de Shenzen está la Región Administrativa Especial de HONG KONG de la República Popular China. Con este pomposo nombre se conoce a este increíble lugar que está separado de lo que ellos llaman la China continental por un conjunto de elevaciones montañosas y el río Sham Chun

Económicamente HK (Hong Kong) es uno de los centros financieros más importantes del mundo, pese a su reducido tamaño. En la imagen tenéis los cientos de rascacielos que conforman el skyline de la conocida como isla de Hong Kong



Precisamente desde la Isla de Hong Kong se tiene una panorámica bastante interesante. Desde Victoria Peak hay un mirador a 428 metros sobre el nivel del mar, al que se accede con un funicular histórico. Las vistas son impresionantes, ¿no?
Para llegar aquí hay que cruzar a la isla de Hong Kong con un ferry. Los mayores rascacielos están en esta orilla y son los que veis en primer plano. En la zona continental (2° plano) está Kowloon. Como si fuera Gibraltar. Detrás están los llamados nuevos territorios y, al fondo, las montañas que separan HK de Shenzen



Esta superciudad tiene 7,5 millones de habitantes, en un espacio de 1100 km² (la Comunidad de Madrid tiene 8000 km²). Pero es que la mayoría son islas (hasta 250, mu pequeñas eso sí, salvo la principal)



Estuvo bajo soberanía británica hasta 1997. Desde entonces y durante 40 años se estará integrando paulatinamente en la economía y sociedad chinas, bajo el lema de "un país, dos sistemas". Tiene, de momento, su propio sistema fiscal y gobierno propio

Aunque recuerda a Londres, respecto a otras ciudades chinas, se ha quedado atrás. Es ruidosa, está contaminada y es menos tecnológica







Como todas las ciudades, si te sales de los circuitos convencionales puedes ver otras cosas. Arriba, el mercado de pescado de Aberdeen, en el lado sur de la isla (la de los rascacielos bonitos). Los peces los tienen vivos y te los llevas moviéndose en la bolsa. A derecha e izquierda, el mercado del barrio de Wan Chai. Es un distrito bullicioso, antiguo barrio rojo, y variopinto. Allí compran los locales la fruta, la verdura y la carne





En Quarry Bay está el conocido como "Monster Building". Es un mega edificio de vivienda social bastante deteriorado, pero famoso por aparecer en películas como Transformer. Tiene forma de U con locales comerciales en la planta baja. Ambientazo



Algunas curiosidades: se conduce por la izquierda; se habla inglés y chino; hay autobuses y tranvías de dos plantas; no funcionan aquí las aplicaciones básicas de China, y no aceptan tarjetas en muchos sitios; es imposible resistirme a poneros algunas instantáneas ☺




UBS
瑞銀集團
領創未來
UBS
保誠保險
YMCA
DAIKIN
萬通保險
中国建设银行




CCB
AIA


Panasonic
中国人
交通銀行
Wetrade
光明食品
燕京啤酒
YANJING BEER
SPCA


aqualuna II




UBS







A 1 hora en ferry rápido desde HK está la Región Administrativa Especial de MACAO de la República Popular China

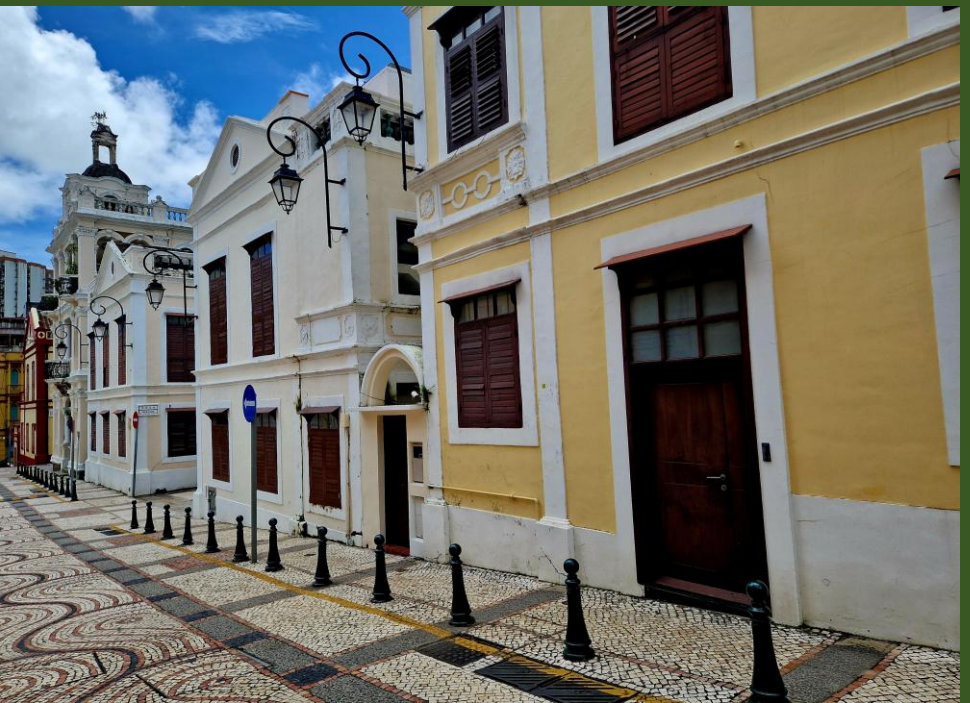
Otro pomposo nombre para un lugar igual de raro que HK. Tiene las mismas particularidades que Hong Kong, pero aquí la colonia fue portuguesa hasta 1999. Primera y última colonia europea en Asia

También se integrará paulatinamente en China bajo el mismo principio (1 país, 2 sistemas)



¿Verdad que se nota la herencia portuguesa en la arquitectura? Su casco histórico es Patrimonio Mundial





Es todo un poco raro. Es como si estuvieses en Londres o Lisboa, pero en realidad es China 😄





Tiene 700.000 habitantes en un territorio de 30 km². Es el área urbana más densamente poblada del mundo



La de antes es la foto bonita. Esta es la realidad en la que se ve un fuerte contraste edificatorio



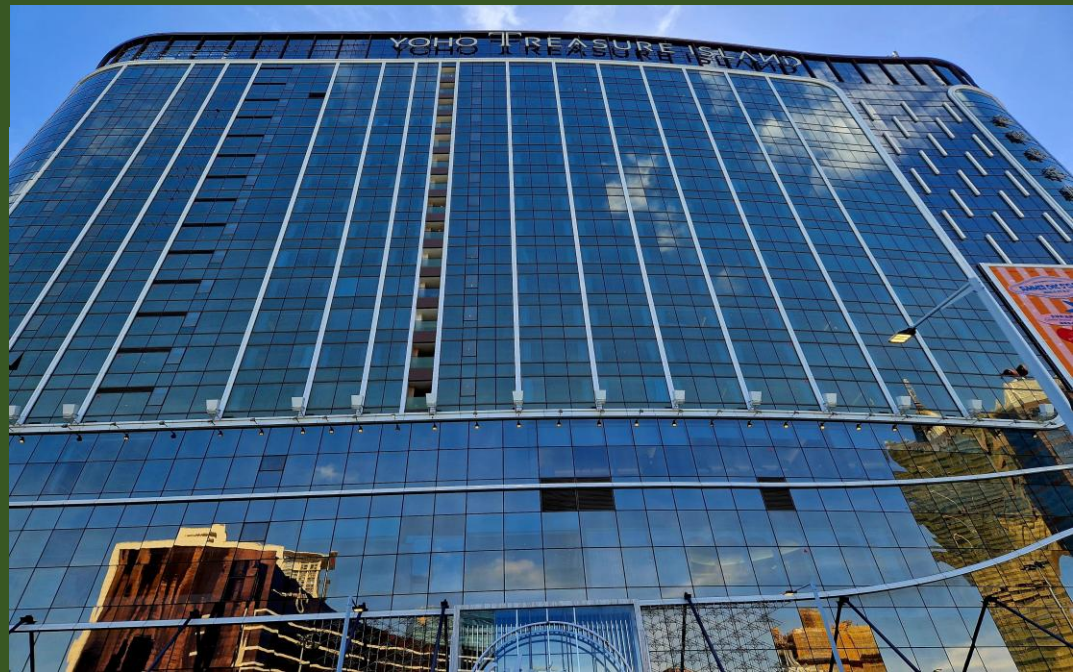
¿Sabéis qué? Pues que el principal activo económico de la región son los casinos. Tienen 24. Para flipar. Obtienen más ingresos que Las Vegas, y son, igual de gigantes, o más. Los diseños arquitectónicos, como veis en la foto, son también muy llamativos. La mayoría de ellos son también hoteles lujosos. Aqui los llaman complejos turísticos de entretenimiento. Ala, apañao



Van algunas fotillos de estos grandes edificios que, como os comentaba, combinan casino y hotel







Están prohibidas las fotos en el interior de los casinos. Esta de tapadillo os muestra una de las salas

Este casino en concreto tenía como 10 plantas y todas estaban igual de llenas. Y eso, a primera hora de la mañana. Pero es que el resto de los casinos era igual. Alucinante ☺





Macao está unido con la zona continental de China y tiene también algunas islas. Se conecta todo por medio de puentes como el de la foto. Como curiosidad, es un territorio con una renta per cápita y una esperanza de vida de las más altas del mundo

Hong Kong, Macao y Cantón, todas en la desembocadura del río de las Perlas, forman una de las regiones económicamente más prósperas de China







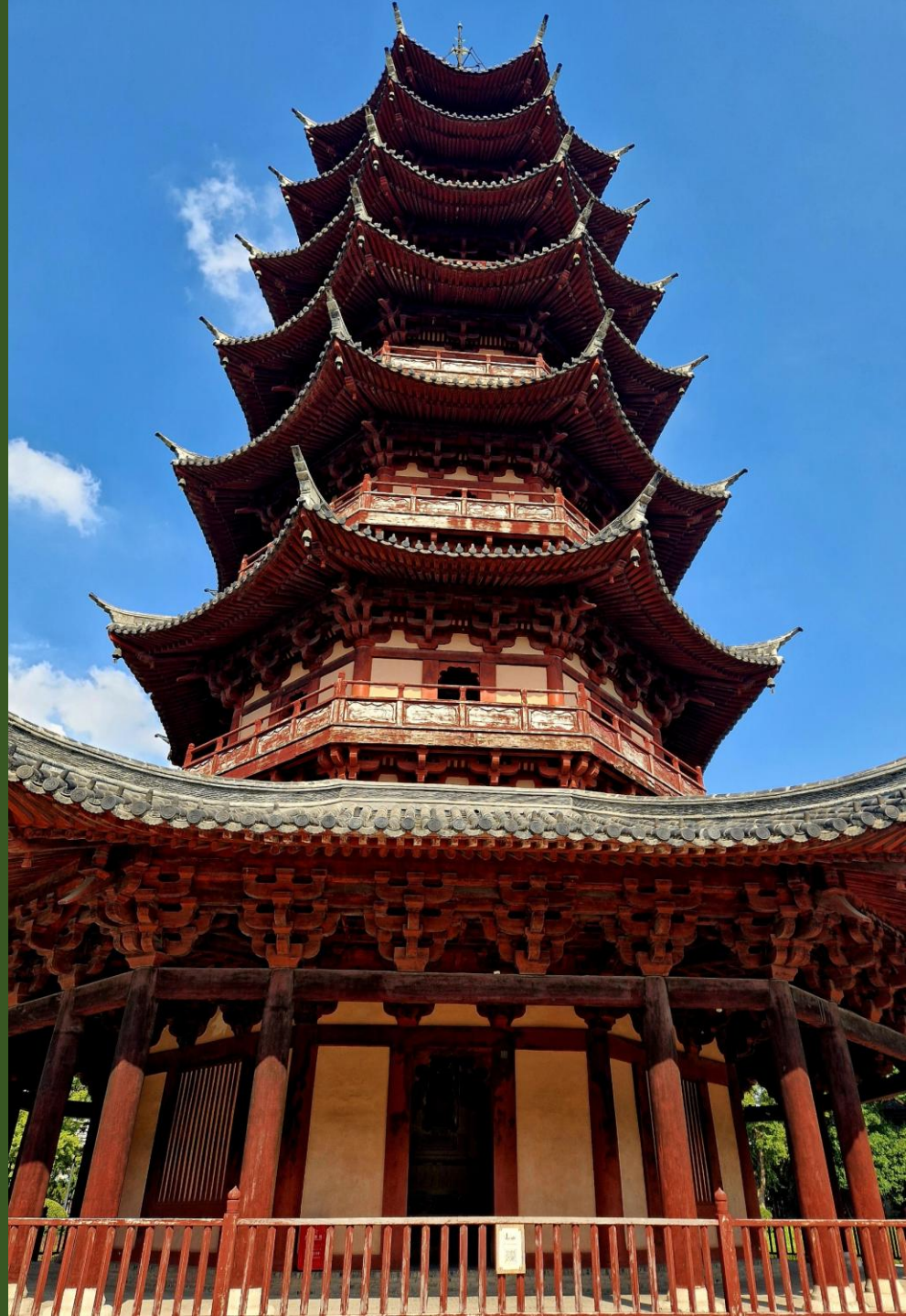
De Hong Kong volamos a SHANGHÁI sin problemas. Nuestra nueva toma de contacto con la tecnología china fue en el mismo aeropuerto. Viajamos en el Maglev. ¿Qué es eso? Pues un tren de levitación magnética que puede alcanzar los 450 km/h, pero "solo" va a 300 km/h en el tramo del aeropuerto. Te lleva de un punto a otro en 7 minutos, utilizando una tecnología basada en electroimanes superconductores ☺



A un ratillo, 30 minutos, en tren rápido desde Shanghái está Suzhou. La ciudad, situada en la provincia de Jiangsu, y a orillas del río Yangtsè, "solo" tiene 8 milloncetes de habitantes (como Andalucía al completo). Su parte antigua es famosa por sus canales, puentes y sus más de 60 jardines clásicos. También porque en ella hay una larga tradición, milenaria, de elaboración de seda









Visitamos un par de jardines (el del administrador humilde y el del maestro de redes), además de pasear por su centro acanalado que, por cierto, es Patrimonio mundial

Existe un proverbio chino que dice: "En el cielo está el paraíso y en la tierra están Suzhou y Hangzhou". El chino del proverbio se ha pasado tres pueblos en este caso. Está bien, pero no es para tanto ☺





Shanghái es la ciudad más poblada de China, y del mundo, con la nada despreciable cifra de 25 millones de habitantes. Ahí es nada. Más de la mitad de los españoles en tres cuartas partes de la Comunidad de Madrid. Es un municipio bajo control directo de la administración central y es uno de los polos financieros más importantes del país y del mundo



El paisaje urbano está marcado, como veis en la foto, por los grandes edificios, de oficinas, pero también de viviendas



Un imprescindible de esta megaciudad es la "Shanghai Tower“ (la torre más a la derecha). Es el rascacielos más alto de China, y uno de los más altos del mundo, con sus 632 metros de altura. Fue diseñado por Gensler y es una maravilla de la ingeniería aerodinámica

En el piso 126 (izquierda) se puede observar el péndulo de 1000 toneladas (sí, sí, está bien la cifra) que sirve de contrapeso amortiguador contra el viento huracanado de los tifones. Es alucinante verlo y más aún los vídeos en los que se aprecia el movimiento de la colosal maquinaria durante algún evento meteorológico extremo



El arquitecto que diseñó este edificio incorporó también elementos sostenibles como tecnologías para un uso eficiente de la energía y la recogida de agua de lluvia. La colosal torre es sismoresistente (9º) e incluye hasta 105 ascensores que están entre los más rápidos del mundo. Hay un vídeo que lo demuestra

Solo desde tan arriba es posible entender las magnitudes de esta superciudad que se extiende hasta el infinito y más allá





La arteria fluvial del Huangpu separa el área de Pudong, el CBD, de los barrios más antiguos







Van varias instantáneas con vistas áreas





En esta ciudad conocimos el distrito de arte contemporáneo, conocido como M50 (arriba). Es una antigua zona industrial reconvertida para albergar 120 galerías y estudios de arte

A la derecha, una foto de Xintiandi. Es un barrio formado por casas antiguas (Shikumen) restauradas para albergar tiendas, restaurantes y cafés. Aquí se celebró el Primer Congreso del Partido Comunista



The Bund es el nombre que recibe el paseo por la orilla del Huangpu. Las vistas del CBD quitan el hipo y muestran una pequeña parte del poderío chino. Hay mogollón de rascacielos detrás





De noche hay espectáculo de luces y resulta más impresionante todavía.
¿O no? ☺

Finalmente, os muestro imágenes de cosas que nos han ido llamando la atención durante nuestro periplo, tanto en la primera como en la segunda parte. En primer lugar, algunas de las fotos de las chicas vestidas con trajes regionales que nos hemos ido encontrando en muchas de las ciudades que hemos recorrido












También te llama poderosamente la atención la cantidad de comercio que hay. Hay colosales centros comerciales, pero también persisten las tienditas locales y, por supuesto, las turísticas

Respecto a los primeros, los chinos se vuelven locos, pero locos, por las grandes firmas internacionales. Están todas las marcas que se os ocurran. Son caras. Pero están hasta arriba de gente comprando. ¿Pero no eran comunistas? Pues no se nota nada. Diría que son capitalistas comunistas 😉

Sobre el comercio local os puedo decir que se vende de todo. No es un país barato, pero tampoco caro. Y algo muy importante que hemos perdido en occidente. Hay artesanos. No se han perdido los oficios y se pueden ver maravillas por todas partes, especialmente en los centros históricos de las ciudades

En definitiva, tradición y modernidad. El lema de este monumental e interesante país


臭豆腐15
小酥肉15
大鱿鱼20
薯塔10
大香肠10元3个
大面筋10元3个
大肉串10元3个
包浆豆腐 10元1份
烤面筋 10元3个
桂花糕 10元3个
臭豆腐
烤面筋 10元3串
大肉串 10元3串




郝记碗托
老爹醋


西瓜
合作招商
13834187950


祖传乔面碗秃
中华老字号
马迷尔冰棍
黄米饼 拷栳栳
平遥小吃
香草肉
平遥
【晶莹光亮 风味独


水果汇
鲜榨果汁
雪糕
文创雪糕
西瓜切盘
5元一盘
冰镇
原浆沙棘汁
冰镇
老陈醋可乐


铁板大鱿鱼
深海鱿鱼 欢迎品尝
老和家
铁板大鱿鱼
深海鱿鱼 欢迎品尝


麻酱凉皮
面

Una de las cosas más complejas de este país es la comida. ¿Por qué? Pues por varios motivos. Lo primero, todo pica, y mucho. Hay quien lo soporta y quien no. Lo segundo, la mayoría de las cartas de los restaurantes no están en inglés y los traductores del móvil no lo hacen bien. Total, muchas veces no sabes lo que pides. Y tercero, aprovechan todo de los animales, incluidas vísceras y extremidades. No resulta muy agradable para nuestra vista y paladar. Como no como carne, esto no fue un problema 😉

A pesar de esto, comer es toda una experiencia. En general, está todo rico y no tiene que ver, nada en absoluto, con los restaurantes chinos que conocemos. Por supuesto, como en muchos lugares del planeta, hay multitud de platos regionales y locales. Os enseño algunas fotillos de platos degustados y de comida del lugar 😋















Torreznitos





Una delicatessen (para ellos), en forma de aperitivo envasado o a granel



Pato troceado y cocinado. Se vende al peso

Un consejo: esto es para turistas. En ningún país se comen













Aquí no hay restricciones al alcohol, así que hemos disfrutado de unas cervecitas ricas ricas allá por donde hemos andado 😄





En este país mucha de la comida se envasa. Desde un pato asado, a pechugas de pollo, fruta o bollos. Dentro de esos envases, hay otros con trozos pequeños del producto. Es alucinante

Una curiosidad: en este país los vehículos de dos ruedas son mayoría. Se estima que hay unos 500 millones de bicicletas y unos 100 millones de motocicletas. Eso sí, estas últimas en su mayoría eléctricas. Al loro

¿Y qué pasa con los coches? Pues que buena parte de ellos son híbridos o eléctricos, con un mercado creciente. Son marcas chinas sobre todo. Los vehículos gasolina o diesel son europeos, coreanos o estadounidenses. Y hablamos de un parque automovilístico de 400 millones. Ahí es nada

Claro, que el país es el primer productor de vehículos eléctricos del planeta. Poco a poco lo estamos notando en España, ¿verdad?

¿Y qué ocurre entonces en las ciudades? Pues que hay muy poca contaminación atmosférica y nula acústica. ¡Alucinante!










199441

绿色交通
低碳出行

Y luego este colosal país está lleno de cosas “peculiares”. Van algunas…



Moto pa lluvia



Forma peculiar de transporte de bicis



Letrero indescifrable



Paneles en el metro con información. Entre esta el grado de ocupación de cada uno de los vagones



Vagones de tren a diferentes temperaturas



Hemos visto poquísima policía y ni un solo militar



Este lo entiende cualquiera



Vehículos eléctricos de uso familiar

A esto me refería cuando os hablaba de la gente. Esto es gente





Casi lo único que vimos de carácter “comunista”



Esto es una de las cosas que nunca llegamos a entender

Puesto de alquiler de baterías de móviles. Los hay por todas partes





Prohibido escupir en la calle en todo el país. Cierto



El papel de la mujer en las zonas rurales





Máquina para recoger comida donada

¿Os imagináis dar un paseo por la Casa de Campo y encontraros este simpático letrero?



Pues eso, sus figurillas



Vehículo Xiaomi. No solo hacen móviles

Finalizo ya y espero que os haya transmitido curiosidad por conocer este increíble país. De verdad que es un viaje totalmente recomendable. Hemos regresado con la percepción de que hemos conocido la primera potencia del planeta y lo más importante, que no nos hemos dado de cuenta de que lo son y que ya nos llevan años de ventaja

Nos surgen algunos adjetivos que podrían definir este país: emocionante; tecnológico; urbano; avanzado; tradicional; inmenso; difícil; electrificado; complejo; impresionante;...

China nos ha sorprendido para bien. No deja indiferente a nadie. Os lo aseguro. Viajar por libre te introduce en un país espectacular, pero eso sí, lleno de retos y dificultades que te ponen a prueba constantemente (comida, idioma, transporte, etc.) ¿Qué hemos aprendido? Lo absurdo de las ideas preconcebidas sobre este país y la importancia de tener paciencia. De ahí el dicho

Os dejo con unas licencias de autor. Gracias por estar ahí
















AIA
LIPPO
LIPPO






Pues eso camaradas, que espero veros pronto por aquí. ¡Flipareis!
毛泽东主席