



De cicloturismo por el Elba
(Rep. Checa-Alemania)

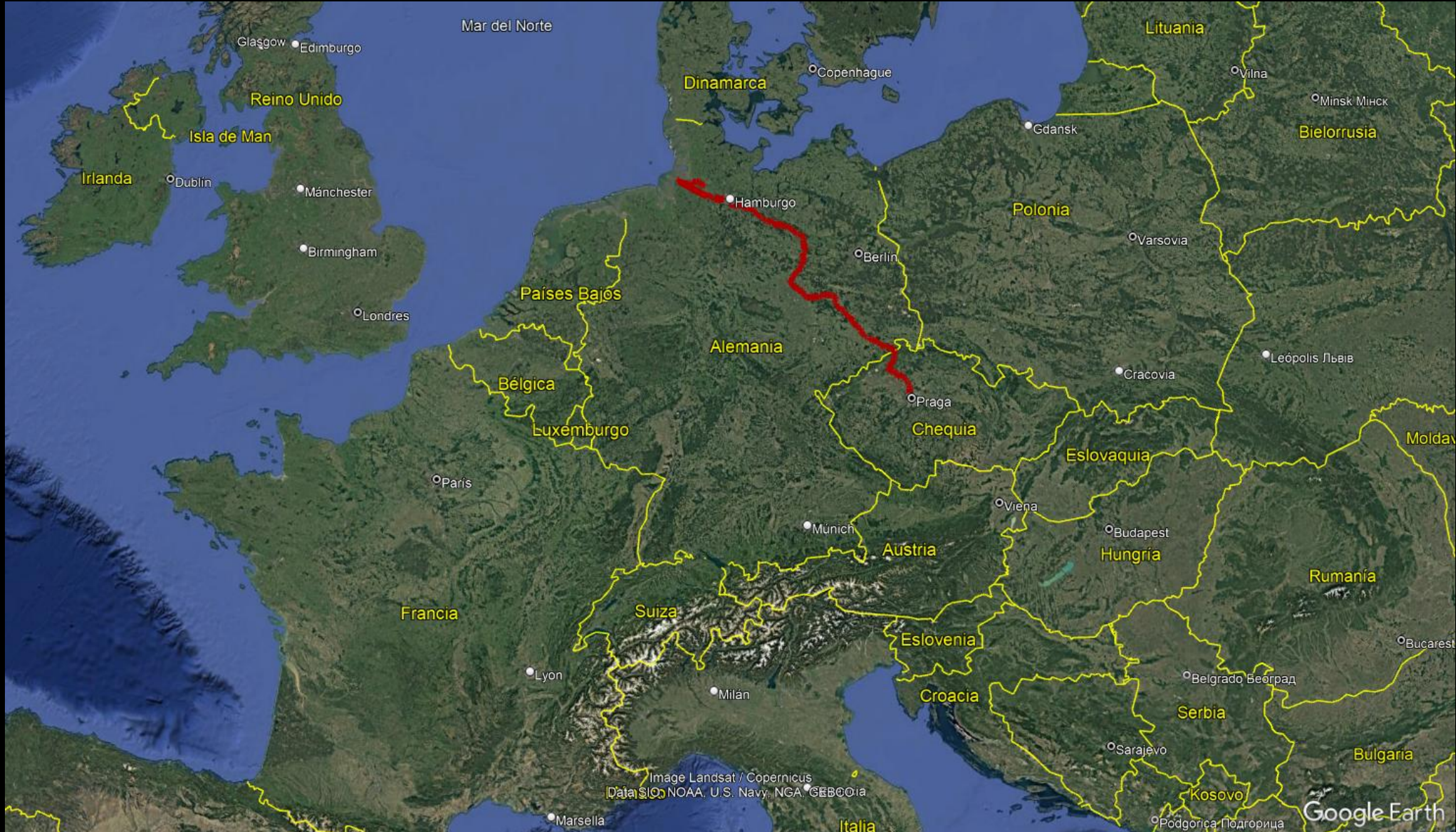
Verano del 2024

Buenas, vengo a contaros cuestiones de interés sobre este viaje cicloturista que realizamos en el verano de 2024. Lo hicimos en bici y nos llevó desde Praga, la capital de Chequia, hasta la localidad alemana de Cuxhaven, a orillas del Mar del Norte. En este último lugar desemboca el río que seguimos prácticamente desde su nacimiento, el Elba. En total fueron unos mil y pico kilómetros, distribuidos entre 17 etapas

No solo dimos pedales. En este tipo de viajes también necesitas algún día de descanso intercalado. Esto nos permitió conocer la capital checa, a la que llegamos y desde la que regresamos a España, así como un número notable de ciudades alemanas (Dresde, Magdeburgo o Hamburgo). En todas ellas pudimos comprobar los efectos devastadores que tuvieron los bombardeos de la 2ªGM. Lo triste es que no hemos aprendido nada desde entonces ☹

Ambos países forman parte de la UE y están plenamente desarrollados. En los dos la vida ha sido relativamente sencilla. Al menos todo lo fácil que se puede pedir en este tipo de viajes. Hay que adaptarse a lo que uno se va encontrando en el camino. No se puede reservar nada con antelación porque no tienes certeza de llegar allí. Es toda una terapia para la gente “superorganizada”

Os animo a que os vengáis con nosotros algún día y esperamos que os guste la presentación. Allá va...



En esta imagen tenéis una situación de la ruta ciclista que hemos seguido estos días. El Elba es uno de los principales ríos de la Europa central. Nace en las Montañas de los gigantes, en la República checa y desemboca en Cuxhaven, en Alemania. Esta importante vía fluvial navegable tiene una rica historia vinculada desde la Antigüedad y alberga una notable diversidad ambiental y paisajística



En esta imagen, con un poco más de detalle, os mostramos el recorrido de la ruta que, mayoritariamente, nos llevó por Alemania, aunque también estuvimos unos días recorriendo la República checa



En los viajes con la bici siempre hay una parafernalia inicial de cajas de bici y alforjas (mochilas en las que llevamos la ropa y todo lo necesario) que tienen que llegar sí o sí al destino. La logística de que hacer con la caja también es interesante. En esta ocasión nos recogieron y nos devolvieron en coche en el aeropuerto. Todo un lujo

Etap 1 (Praga-Litomerice)

Distancia: 81 km.

Desnivel positivo: 260 m.



Durante el primer día de pedaleo salimos de la capital checa. En poco más de 17 kilómetros nos encontramos con el Elba, que ya no dejaríamos hasta su desembocadura



La salida de la ciudad no fue complicada. En menos de una hora estábamos en el Elberadweg (como lo llaman aquí)

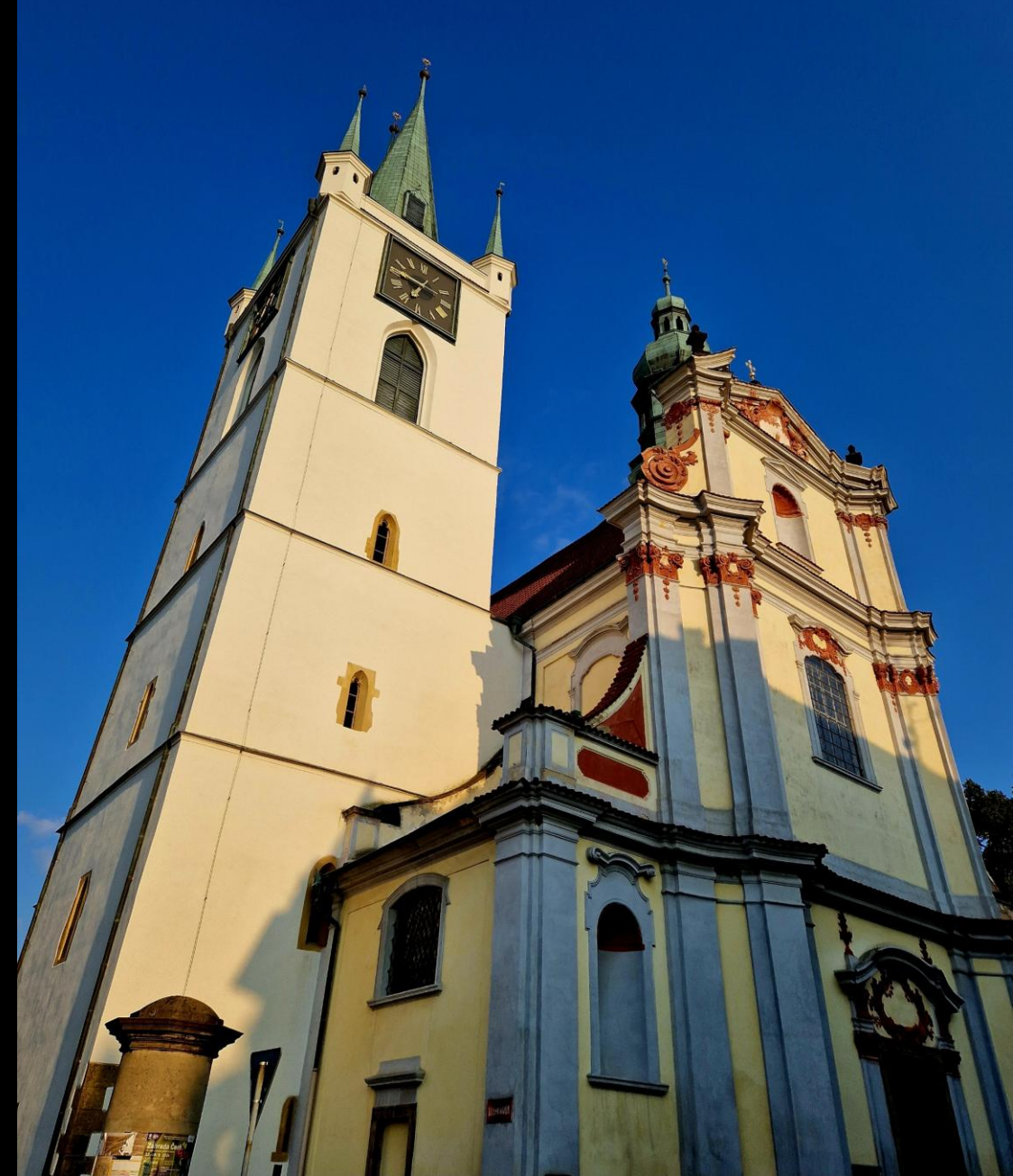
En la foto de la derecha, un testigo de las crecidas históricas del río. El techo, en 2002 (arriba de la columna). Alucinante debió de ser





Dos cosas nos llamaron la atención de esta parte de la ruta: una, lo bien preparado que está todo para poder ir en bici a todas partes. A la izquierda una estación para posibles averías del vehículo. A la derecha la abundante y buena señalización de la ruta; dos, los checos fuman como carreteros y beben cerveza como si no hubiera un mañana





Y así, por senderos, pistas y carriles bici llegamos hasta nuestro destino, una de las ciudades (Litomerice) más antiguas del país. Es pequeña. Tiene 23.000 habitantes

Los primeros kilómetros del día discurren por unos parajes muy tranquilos. Poco a poco el río va creciendo en tamaño y caudal



Etap 2 (Litomerice-Bad Schandau)

Distancia: 75 km.

Desnivel positivo: 240 m.

Además de que los paisajes son muy bucólicos, la principal novedad de hoy es que vamos en sentido inverso al recomendado (por aquello de llevar la contraria) y que nos hemos cruzado con mogollón de alemanotes, la mayoría mayores y en bici eléctrica





Dos cosas han marcado la etapa de hoy. La primera (foto de la izda.) ha sido que hemos dejado Chequia para pasar a Alemania en el kilómetro 60. En el lado alemán ni una triste señal. La segunda ha sido que los dos últimos kilómetros de etapa los hemos recorrido en ferry. Nos ha cruzado el Elba ahorrándonos unos 5 kilómetroillos



Etapla 3 (Bad Schandau-Dresden)
Distancia: 48 km.
Desnivel positivo: 150 m.



Atravesamos el
Parque
Nacional de la
Suiza Sajona,
cuyo nombre
proviene de los
pintores del
Romanticismo.
Dominan el
color verde y
los pueblos de
cuento





¿Por qué pedalear menos? Pues para tener la tarde libre para visitar la interesante ciudad alemana de Dresde. Tiene medio millón de habitantes y es la capital de la región de Sajonia (la de las chuletas 😊)





Aunque no lo parezca por las fotos, la ciudad quedó arrasada tras los intensos bombardeos que sufrió en la 2ª Guerra Mundial y ha sufrido una importantísima reconstrucción



Etapla 4 (Dresden-Mühlberg)

Distancia: 84 km.

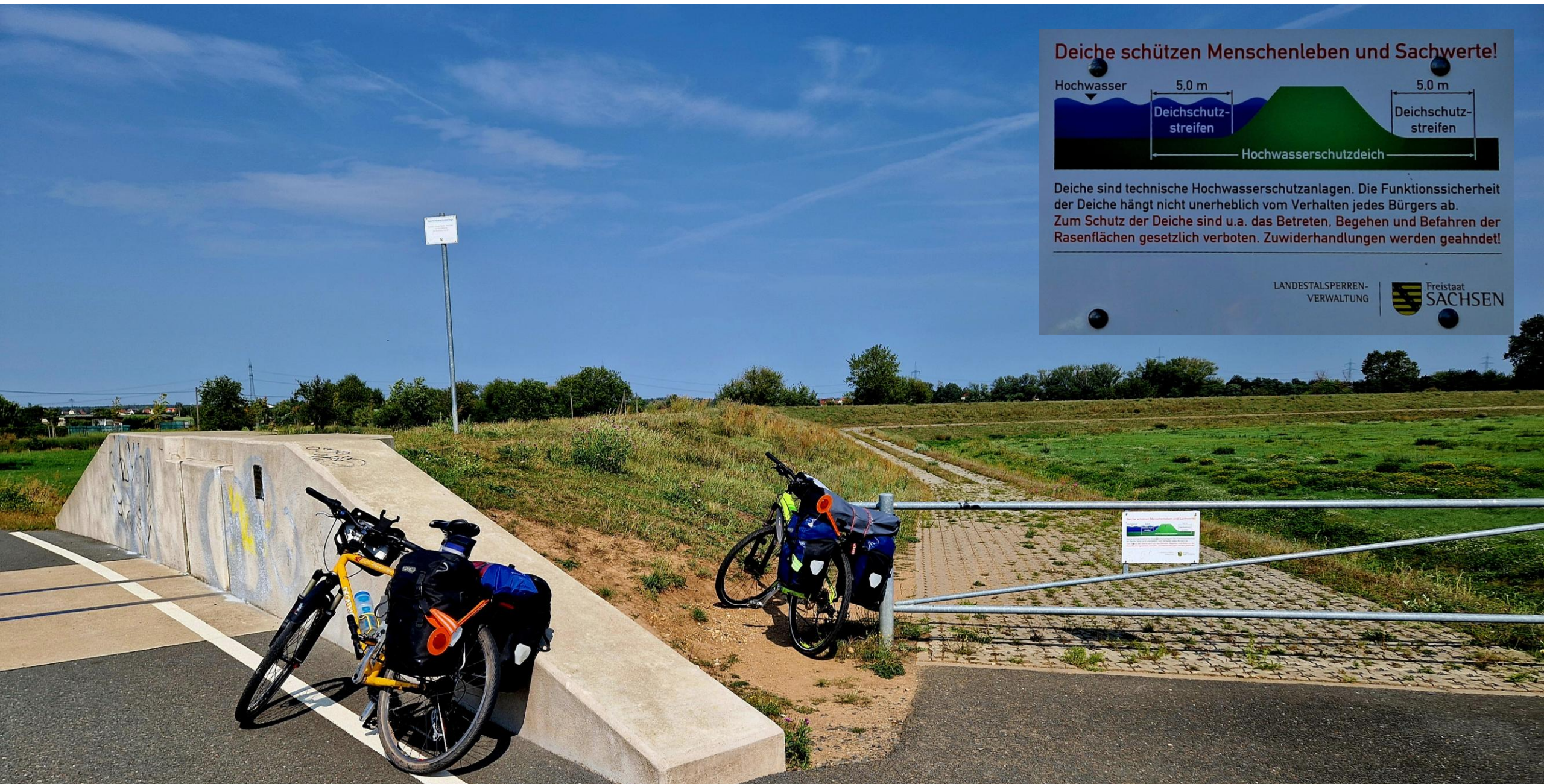
Desnivel positivo: 220 m.



En esta etapa atravesamos el conocido como "Saxon wine route". Se trata de un conjunto de rústicas bodegas, tabernas y viñedos que salpican la margen derecha del Elba durante bastantes kilómetros. En la foto se pueden apreciar los bancales de más de 800 años utilizados para el cultivo de la vid, en pequeñas propiedades, y con un consumo básicamente local. Es una rareza aquí en el país

La principal novedad, aparte del paisaje, ha sido el viento. Ha soplado, por supuesto en contra, durante dos o tres horas. Parece que es lo normal aquí, pero todavía no nos había visitado. Por esto la mayoría de los ciclistas hacen el recorrido en sentido inverso. Cobardes ;-P





Deiche schützen Menschenleben und Sachwerte!



Hochwasser

5,0 m

Deichschutz-
streifen

5,0 m

Deichschutz-
streifen

Hochwasserschutzdeich

Deiche sind technische Hochwasserschutzanlagen. Die Funktionssicherheit der Deiche hängt nicht unerheblich vom Verhalten jedes Bürgers ab. Zum Schutz der Deiche sind u.a. das Betreten, Begehen und Befahren der Rasenflächen gesetzlich verboten. Zuwiderhandlungen werden geahndet!

LANDESTALSPERREN-
VERWALTUNG

Freistaat
SACHSEN

Una rareza de la ruta: los diques antiinundaciones. Cuando se esperan precipitaciones y elevaciones de caudal, se cierra físicamente el paso con vallas para contener la fuerza del agua



Etap 5 (Mühlberg-Lutherstad Wittenberg)

Distancia: 99 km.

Desnivel positivo: 200 m.

En una etapa maratón atravesamos la Reserva de la Biosfera Central del Elba. Es un paisaje humanizado con cultivos (maiz, patatas, remolacha, etc.) que se extiende durante decenas de kilómetros. Hay un vídeo en el canal interesante

Los diques, modernos, tratan de poner a salvo cultivos y construcciones



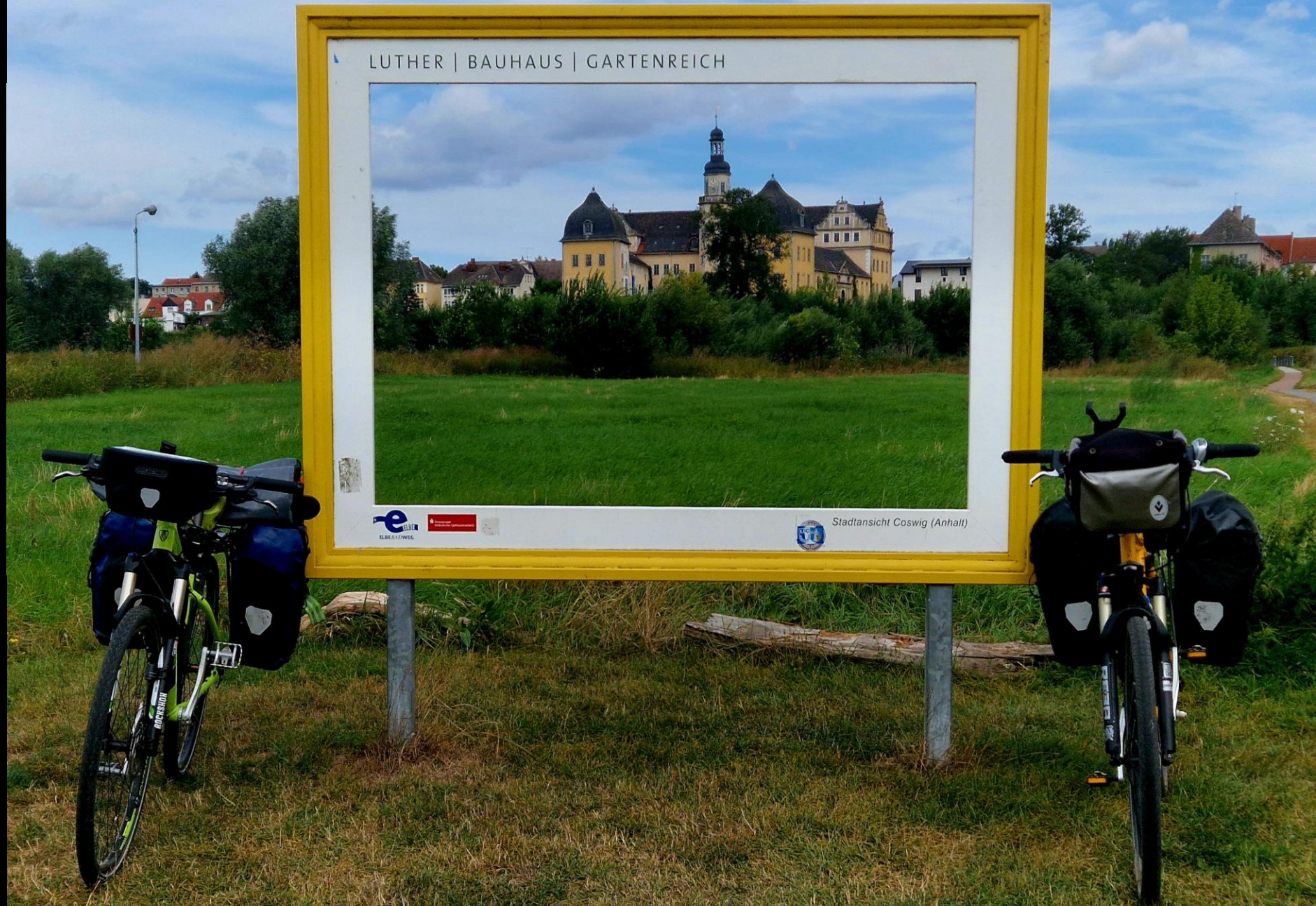
El destino, Lutherstad
Wittenberg, es una ciudad
de 50.000 habitantes. Es
conocida por su conexión
con Lutero y el inicio de la
reforma protestante

Hemos batido nuestro
récord de kilómetros, pero
nos ha costado 7 horitas de
pedaleo. Que sea casi plano,
no significa que sea fácil.
Cuando dejas de pedalear, la
bici se para. Y el culote está
sobre el sillín un montón de
horas. La velocidad ha sido
alta en ocasiones, como en
el vídeo del canal



Etap 6 (Wittenberg-Dessau)
Distancia: 54 km.
Desnivel positivo: 100 m.

Seguimos en la misma Reserva de la biosfera de ayer, pero hemos cambiado de región (Länder). Ahora estamos en Sajonia-Anhalt (no leer literal), aunque el paisaje no ha cambiado casi nada. En el marco amarillo, el prototipo de pueblo de la región





La principal novedad de la ruta ha sido que por la noche ha llovido y que hemos iniciado la etapa con el cielo encapotado, amenaza de lluvia y un viento bastante puñetero. Eso junto con un camino ratonero (foto de la izda.) ha complicado nuestro avance en las primeras horas. Después mejoró y salió el sol



Damos menos pedales de lo habitual para tener tiempo de visitar Dessau. Esta ciudad es mundialmente conocida por la Bauhaus, una escuela de arquitectura, arte y diseño, fundada por Walter Gropius en 1919. El diseño, tan presente hoy día, debe sus orígenes a esta importante escuela. Visitamos el museo y la propia sede de la escuela

Etap 7 (Dessau-Magdeburg)

Distancia: 84 km.

Desnivel positivo: 111 m.



Seguimos atravesando zonas rurales por encima o por el lado de los diques construídos a lo largo del Elba. Eso sí, es la sexta o séptima vez que cruzamos el río. El Elberadweg, por un lado o por el otro del río, xq hay ruta por ambas orillas, tiene cruces obligados del río. Para hacerlo hay unos ferrys que funcionan con un ingenioso sistema de cables que permite a las embarcaciones hacer frente a la fuerte corriente. Cuestan entre 2 y 3,50 euricos por persona y bici. Si no quieres pagar, pues a cruzar a nado. Hay un vídeo de interés en el canal

Etapa 8 (Magdeburgo-Magdeburgo)

Distancia: 19.000 pasos



Dedicamos al día a dos cosas: la primera, a cuestiones logísticas. ¿Qué es esto? Pues necesitamos parar nosotros, lavar ropa y resolver problemillas técnicas de la bici. Esto parece fácil, pero no lo es tanto en un país donde no se habla tanto inglés como pensamos. Entender una lavadora o comprar un tornillo tiene su cosa. Hoy lavamos las dos mudas de ropa y a partir de mañana, ropita nueva y limpia de bici y de descanso; la segunda cosa ha sido el turismo. Las fotos lo prueban, la iglesia de Sankt Jakobi (izda.) y la Gruene Zitadelle (la casa colorida), a la derecha



Etapla 9 (Magdeburgo- Havelberg)

Distancia: 111 km.

Desnivel positivo: 160 m.



Tras el día de descanso arrancamos a toda máquina para salir de la ciudad. Nuestras fuerzas duran lo que dos peces de hielo en un whisky on the rocks, y rápidamente nos damos de bruces con la realidad, camino ventosillo y planicies sin fin

Antes de que os lo preguntéis, a la derecha impacto de meteorito visitable ☺

A la izquierda, ¿es fácil separar el tráfico de coches y el de bicis? Sin duda





Lo más interesante del camino de hoy fue el canal Elba-Havel. Una infraestructura artificial de 56 kilómetros que conecta estos dos grandes ríos. En la imagen el canal pasa por encima del río Elba en una fenomenal obra de ingeniería. El canal tiene además esclusas, alguna de ellas colosal, de más de 20 metros de desnivel y 190 metros de largo, con capacidad para subir y bajar barcos enormes

Etap 10 (Havelberg-Hitzacker)

Distancia: 114 km.

Desnivel positivo: 150 m.

En una nueva etapa maratón de jornada laboral hemos cruzado la Reserva de la Biosfera del Paisaje fluvial del Elba

El paisaje no es grandioso, pero al menos está más arbolado y contrasta con el azul del río, que hoy sí, hemos seguido casi todo el día

En el espacio protegido hay torres de observación como los de la derecha. En una zona tan plana se agradecen estas elevaciones. También es una prueba de la sensibilidad ambiental





Otro tema es el de la señalética. Arriba tenéis la “marca comercial” de la ruta. Sin embargo, a la derecha podéis ver como en ese punto coinciden hasta 7 rutas distintas. Esto complica enormemente la navegación xq además vamos atravesando países, regiones y lander que no han uniformado las señales. A veces hay muchas, a veces no hay en kilómetros y cruces



Hoy ha llovido. Llovió durante parte de la noche y siguió lloviendo por la mañana, lo que retrasó nuestra salida. Después en la ruta algo de agua cayó, lo que nos obligó a hacer uso de nuestra tercera equipación, la de agua. Es un infierno dar pedales cubierto desde los pies a la cabeza, pero no hay otra manera si no quieres calarte a los pocos minutos. Hay que dar pedales despacio para no sudar demasiado. Si a esto le unes el viento en contra, podéis imaginaros. Menos mal que no duró mucho



Etap 11 (Hitzacker-Geesthacht)
Distancia: 73 km.
Desnivel positivo: 215 m.



Atravesamos otra Reserva de la Biosfera, lógico xq el río funciona como un corredor ecológico, y además pasamos al lado de la RFA, dejando territorios de la extinta RDA. Las imágenes muestran algunos restos que quedan de la frontera que dividía estos dos países hasta la caída del Muro de Berlín. La historia de este borde es alucinante. Todo pensado para que no salieran los residentes. Maemía





Etapla 12 (Geesthacht-Hamburgo)

Distancia: 42 km.

Desnivel positivo: 30 m.

Ayer, a pesar de la lluvia, hicimos algún kilómetro de más con la idea de hoy tener una etapa más relajada. También cuando te aproximas a una gran ciudad has de ser precavido xq nunca sabes lo que te vas a encontrar

En este caso la etapa y la entrada en la ciudad fueron sencillas y llegamos a Hamburgo por un carril bici arbolado en su totalidad y acompañados por mogollón de hamburgueses en bici, dado que hacía bueno. Niños, mayores, ancianos, aqui todo el mundo da pedales

La ciudad, la segunda más poblada del país, la veremos mañana con detalle, ya que descansamos un día aqui. Lo que sí nos hemos dado cuenta enseguida en esta ciudad es que toda la gente de todos los pueblos que hemos pasado en estos días, todos vacíos, estaban aqui hoy. ¡¡¡Que de gente!!!



Etapas 13 (Hamburgo-Hamburgo)
Distancia: 29.000 pasos



Ayer aprovechamos la tarde para algunas cuestiones logísticas. Además de reparar una avería seria, ajustamos las etapas y los alojamientos de los días que nos quedan, así como nuestra vuelta en tren a Praga. A ver que tal sale todo.

Mientras tanto aprovechamos para conocer esta bonita ciudad con cerca de 2 millones de habitantes.

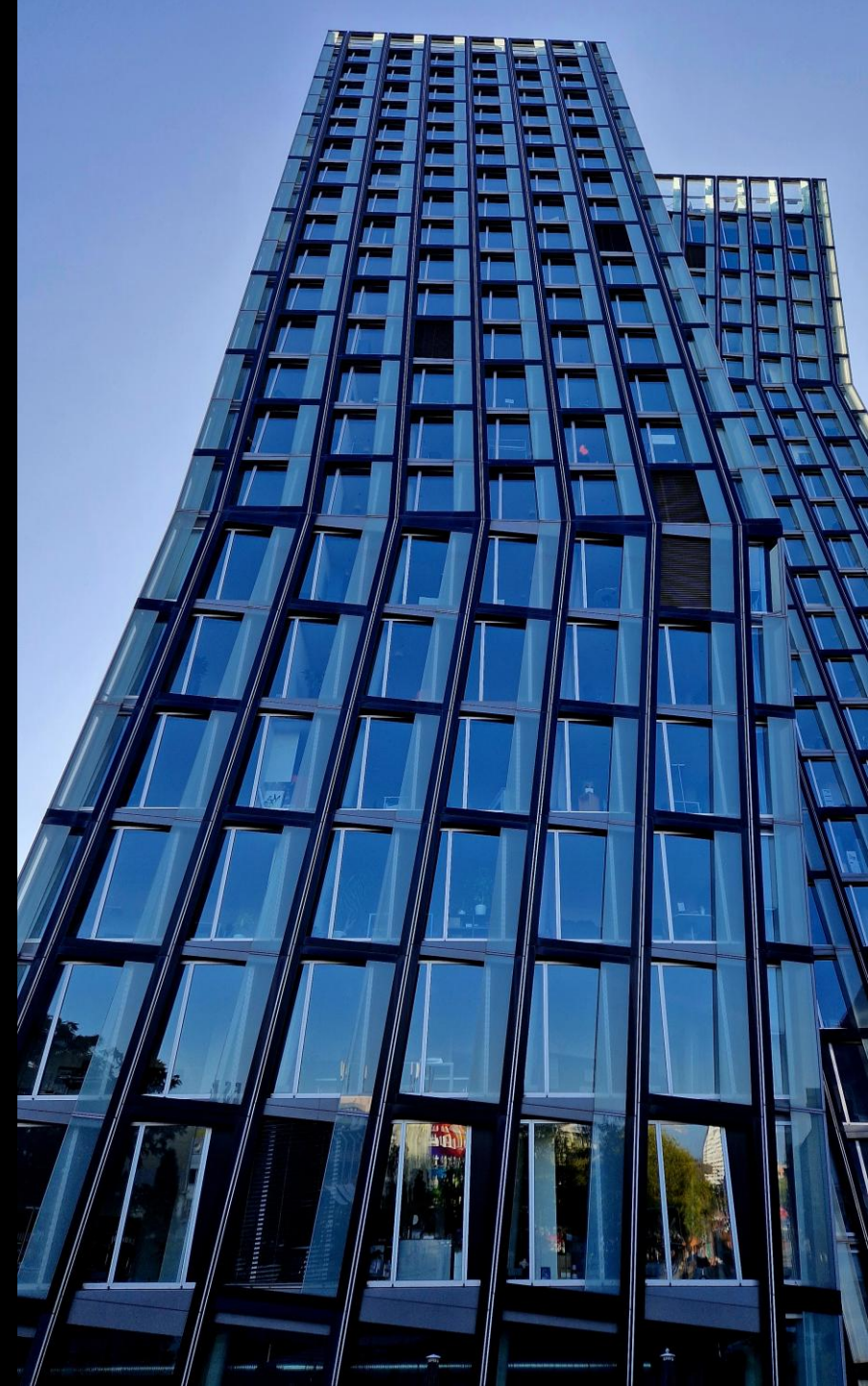
Aunque las fotos os hagan pensar que la ciudad está cerca del mar, en realidad toda el agua que veis en las fotos es del Elba. Es el 2º puerto en importancia de Europa, pero es fluvial



La ciudad tiene además miles de puentes y canales interiores. La arquitectura es bastante interesante, aunque como otras ciudades, también sufrió severamente los efectos de los bombardeos aliados



Como otras ciudades europeas, las zonas de almacenes e infraestructuras portuarias han sufrido una intensa remodelación y se han convertido en viviendas, oficinas y equipamientos singulares (Filarmónica, museos, etc.)



Etap 14 (Hamburgo-Cuxhaven)

Distancia: 93 km.

Desnivel positivo: 180 m.



¡¡¡Llegamos al mar!!! El encuentro del Elba con el Mar del Norte se produce más o menos donde está hecha la foto, en el Kugelbake. Es un hito de madera de 30 metros de altura, del siglo XVIII, que ha servido de marcador del punto más septentrional de Baja Sajonia, y de la altura del mar con las galernas

Hoy ha sido una etapa odisea. Suele haberlas en estos viajes. ¿Qué significa? Pues que te das una currada impresionante xq algo no sale como estaba previsto. Y eso ha pasado hoy. 2 ferries no funcionaban (no sabemos el motivo) y eso nos ha obligado a dar un gran rodeo, coger un tren y descuadrarnos todo. Pero hemos llegado al destino pedaleando

¿Veis cómo no es tan difícil llevar la bici el tren? A ver si RENFE aprende algo





Cuxhaven es un destino turístico de playa. Bueno, eso dicen, xq sopla viento un día sí y otro también. Coinciden varias rutas de bici y hay multitud de alemanotes





Después de los problemas, hemos recorrido el itinerario que debíamos haber seguido ayer, pero en sentido inverso. Hemos podido comprobar la grandiosidad de este monumental río que, en la desembocadura, alcanza proporciones espectaculares. Parece que estás en el mar. Los kilómetros de la ruta totales han sido de 1026. No está mal©



Etapas 15 (Cuxhaven-Gluckstadt)
Distancia: 93 km.
Desnivel positivo: 180 m.

Etapla 16 (Gluckstadt-Praga)

Distancia: 14 km.

Desnivel positivo: 123 m.

Llegamos a Praga. Nos hemos levantado a las cuatro de la mañana para coger el primero de los tres trenes que hemos utilizado para llegar a nuestro punto de inicio de la ruta. Hemos salido esta mañana de Alemania y ahora estamos en Chequia

Hemos cogido un tren regional, un ave alemán y un tren internacional checo. ¿Algún problema con las bicis? Ninguno. Estaría bien aprender algo de esta gente sobre este tema. No es tan complicado hacer fácil el transporte de bicis en los trenes. Solo hay que ver a los que saben de esto

Para llegar al apto. que nos han dejado a las afueras de Praga (Gracias Lucy) hay un interesante cuestón del 6% de desnivel y varios kilómetros. Lo más duro de la ruta. A partir de ahora seremos turistas al uso





Pasamos un par de días
conociendo esta
interesante ciudad.
Situada a orillas del río
Moldava, es Patrimonio
Mundial y una de las
ciudades más visitadas
del mundo





Hasta aquí llegó nuestra ruta. Nos despedimos con unos comentarios sobre la comida y la bebida, aunque es difícil de contar en un viaje de este tipo.

A grandes rasgos, lo que se puede y donde se puede. Durante el pedaleo, picoteo un par de veces en supermercados. La comida fuerte la merienda-cena, entre las 17 y las 19 horas. Después de esa hora, complicado

Más variada y barata la comida en Chequia. En Alemania lo más típico schnitzel (filete empanado) y salchichas (fotos). Los postres, eso sí, deliciosos. Pizzas como tabla de salvación en cualquier lugar.

La fruta riquísima en Alemania. Todos los días nectarinas y platerinas. Deliciosas y de España. Se llevan lo mejor

En ambos países, pero más en Chequia, cerveza a tutiplen. Siempre rica rica

Con esto finalizamos este viaje. Os dejamos con una diapositiva que muestra los diferentes tipos de camino recorridos y unas licencias de autor. Hasta la próxima

















